

# Przedmiar robót

Lp.	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
-----	--------------------	------------	-------------	--------

## 1. I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKI

1	2	3	4	5
1	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-0110119-03-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym, odcinek od granicy pasa drogowego w hekt. 0+00 do 3+63,17 krotność= 1,00	km	0,36
	1. 363,17/1000			0,36
	2.			0,00
2	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110802-07-050	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości średnioniej do 15 cm krotność= 1,00	m2	756,65
	1. od hekt. 0+48,9 do 2+53,40 :			
	2. 204,5 * 3,70			756,65

## 2. II. PODBUDOWA

1	2	3	4	5
3	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110102-03-050	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 51 cm. Kategoria gruntu V-VI krotność= 1,00	m2	24,45
	1. odcinek od hekt. 0+00 do 0+48,90 przy szerokości uśrednionej 0,5 m:			
	2. 48,9 * 0,5			24,45
4	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110102-04-050	Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu V-VI pow. 10 cm krotność= 8,20	m2	24,45
	1. 24,45			24,45
5	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110103-03-050	Ręcznie profilowanie i zagęszczanie podłoża na poszerzeniu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu V-VI krotność= 1,00	m2	24,45
6	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110101-01-050	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Głębokość 36 cm. Kategoria gruntu I-IV, koryto uzupełniające po dokonanej rozbiórce od hekt. 0+48,9 do 2+53,40 krotność= 1,00	m2	818,00
	1. 204,5 * 4,0			818,00
7	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110101-02-050	Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu I-IV pow. 20 cm : krotność= 3,20	m2	818,00

1	2	3	4	5
	1. 818,0			818,00
8	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110101-01-050	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników. Głębokość 51 cm. Kategoria gruntu I-IV, odcinek od hekt. 2+53,4 do 3 + 63,17 krotność= 1,00	m2	439,08
	1. 109,77 * 4,0			439,08
9	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110101-02-050	Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu I-IV pow. 20 cm krotność= 6,20	m2	439,08
	1. 439,08			439,08
10	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-0110211-0802-060	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębior. 0,6 m3, sypcharkami 75KM z transp. samochodami samowył. 5-10t do 3 km lecz w ziemi zmagazyn. w hałdach. Grunt kat.IV krotność= 1,00	m3	530,88
	1. 24,45 * 0,51			12,47
	2. koryto po dokonanej rozbiórce :			
	3. 818,0 * 0,36			294,48
	4. korytowanie pozostałego odcinka :			
	5. 439,08 * 0,51			223,93
	6.			-----
	7. Suma			530,88
11	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-0110214-0201-060	Nakłady uzupeł. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5 km odl. transportu ponad 1 km samochodami samowył. 5-10 t po terenie lub drogach gruntowych. Grunt kat.III-IV krotność= 4,00	m3	530,88
	1. 530,88			530,88
12	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110104-01-050	Warstwa odsączająca na poszerzeniach. Zagęszczanie ręczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm krotność= 1,00	m2	24,45
	1. 24,45			24,45
13	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110104-02-050	Dodatek za każdy dalszy 1 cm pow. 10 cm krotność= 10,00	m2	24,45
14	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110104-05-050	Warstwa odsączająca w korycie na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm krotność= 1,00	m2	1 257,08
	1. 818 + 439,08			1 257,08
15	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110104-06-050	Warstwa odsączająca w korycie na całej szerokości drogi. Zagęszczanie mechaniczne. Dodatek za każdy dalszy 1 cm pow. 10 cm krotność= 10,00	m2	1 257,08
	1. 1257,08			1 257,08
16	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110401-04-040	Rowki pod krawężniki i lawy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm. Kategoria gruntu III-IV krotność= 1,00	m	746,20
	1. strona lewa :			

1	2	3	4	5
	2.	$10 + 20 + 74,5 + 87,4 + 24,9 + 156,9$		373,70
	3.	strona prawa jezdni :		
	4.	$8,80 + 20 + 74,5 + 87,4 + 24,9 + 156,9$		372,50
	5.			-----
	6.	Suma		746,20
17	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110402-04-060	Ławy betonowe z oporem pod krawężniki krotność= 1,00	m3	23,53
	1.	strona lewa jezdni :		
	2.	$(10,08 + 0,60 + 49,90 + 87,20 + 70,20) * (0,25 * 0,15 + 0,10 * 0,15)$		11,44
	3.	strona prawa jezdni :		
	4.	$(8,80 + 19,30 + 45,30 + 156,83) * (0,25 * 0,15 + 0,10 * 0,15)$		12,09
	5.			-----
	6.	Suma		23,53
18	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110402-03-060	Ławy betonowe pod krawężniki zwykłe krotność= 1,00	m3	8,02
	1.	strona lewa jezdni :		
	2.	$(19,40 + 24,44 + 111,47) * (0,20 * 0,15)$		4,66
	3.	strona prawa jezdni :		
	4.	$111,98 * (0,20 * 0,15)$		3,36
	5.			-----
	6.	Suma		8,02
19	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110403-05-040	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej - opór konstrukcyjny jezdni krotność= 1,00	m	746,20
20	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110403-07-040	Dodatek za ustawienie krawężników na łukach o promieniu do 10 m - istniejące skrzyżowanie krotność= 1,00	m	18,80
	1.	$10,0 + 8,80$		18,80
21	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110114-05-050	Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00	m2	1 281,53
	1.	$24,45 + 1257,08$		1 281,53
22	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110114-07-050	Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm krotność= 1,00	m2	1 281,53

### 3. III. NAWIERZCHNIA

1	2	3	4	5
23	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3111004-07-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem krotność= 1,00	m2	24,45
	1.	poszerzenie jezdni o podbudowę z tłuczni odcinek od hekt. 0+00 do 48,90 :		
	2.	$48,90 * 0,5$		24,45

1	2	3	4	5
24	wg nakładów rzeczowych KNR 2-3110310-01-050	Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm ułożona na poszerzeniu z mieszanki mineralno-bitumicznej grysowej krotność= 1,00	m2	24,45
1.	48,90 * 0,5			24,45
25	wg nakładów rzeczowych KNR 2-3111004-03-050	Oczyszczenie ręczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu - odcinek istn. nawierzchni z poszerzeniem krotność= 1,00	m2	195,60
1.	odcinek od hekt. 0+00 do 0+48,90 :			
2.	48,90 * 4,0			195,60
26	wg nakładów rzeczowych KNR 2-3111004-07-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - odcinek od hekt. 0+00 do 0+48,90 krotność= 1,00	m2	195,60
27	wg nakładów rzeczowych KNR 2-3111004-07-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem , górna warstwa podbudowy na odcinku od hekt. 0+48,0 do 3+63,17 : krotność= 1,00	m2	1 257,08
1.	(363,17 - 48,90) * 4,0			1 257,08
28	wg nakładów rzeczowych KNR 2-3110310-01-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm od hekt. 0+48,90 do 3+63,17 : krotność= 1,00	m2	1 257,08
1.	1257,08			1 257,08
29	wg nakładów rzeczowych KNR 2-3111004-07-050	Skropienie międzywarstwowe nawierzchni drogowych asfaltem , od hekt. 0+00 do 3+63,17 krotność= 1,00	m2	1 452,68
1.	195,60 + 1257,08			1 452,68
30	wg nakładów rzeczowych KNR 2-3110310-05-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowa. Warstwa ścierna o grubości po zagęszczeniu 4 cm krotność= 1,00	m2	1 463,12
1.	poszerzenie na skrzyżowaniu:			
2.	5,22 * 2			10,44
3.	nakładka warwy istniejącej od hekt 0+00 do 0+48,90 :			
4.	48,90 * 4,0			195,60
5.	odcinek od hekt. 0+48,9 do 3+63,17 :			
6.	(363,17 - 48,9) * 4,0			1 257,08
7.				-----
8.	Suma			1 463,12

#### 4. IV. ODWODNIENIE

1	2	3	4	5
31	wg nakładów rzeczowych KNR 2-3110102-01-050	Wykonywanie koryta pod ławę ścieku korytkowego. Kategoria gruntu II-IV - analogia krotność= 1,00	m2	77,07

1	2	3	4	5
	1. 367 * 0,30 * 0,70			77,07
32	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110402-04-060	Ławy betonowe z oporem pod ciek korytkowy krotność= 1,00	m3	21,38
	1. strona lewa jezdni :			
	2. 155,3 * (0,7 * 0,10 + 0,10 * 0,10)			12,42
	3. strona prawa jezdni :			
	4. 111,98 * (0,7 * 0,10 + 0,10 * 0,10)			8,96
	5.			-----
	6. Suma			21,38
33	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110606-03-040	Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej. Grubość prefabrykatów 15 cm - analogia krotność= 1,00	m	267,28
	1. 155,3 + 111,98			267,28
34	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3111403-06-040	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm krotność= 1,00	m	267,28
35	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3111403-06-040	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Grubość namułu 30 cm krotność= 1,00	m	158,91
	1. wlot do rowu istniejącego ul. Śląskiej:			
	2. 5,50			5,50
	3. 7 + 16,40 + 6 + 17			46,40
	4. udrożnienie odpływu rowem melioracyjnym od wylotu przepustu drogowego :			
	5. 20,0			20,00
	6. strona prawa jezdni :			
	7. 20,60 + 57,41			78,01
	8. udrożnienie odcinka wlotu do przepustu drogowego , rowem melioracyjnym:			
	9. 9,0			9,00
	10.			-----
	11. Suma			158,91
36	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-010319-02-060	Ręczne wykopy liniowe o ścianach pionowych w gruntach nawodnionych. Grunt kategorii III-IV. - przepust na zjeździe do działki Nr 611 krotność= 1,00	m3	3,00
	1. 5,0 * 0,60 * 1,0			3,00
37	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110605-01-060	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe krotność= 1,00	m3	0,60
	1. 5,0 * 0,60 * 0,20			0,60
38	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110605-06-040	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury karbowane z PEHD o SN8 o średnicy 40 cm - analogia krotność= 1,00	m	5,00
	1. 5,0			5,00
39	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-010320-02-060	Ręczne zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych, głębokość wykopu do 1,5 m i szerokość 0,8-1,5 m. Grunt kategorii III-IV. - przepust pod zjazdem krotność= 1,00	m3	2,37

1	2	3	4	5
	1.	3,0 - (3,14 * 0,04 * 5,0)		2,37
40	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-010301-02-060	Roboty ziemne i wykopy obiektowe z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5 t, na odległość do 1 km. Grunt kategorii III. - grunt z udroźnienia dna rowów szer. 0,3 m krotność= 1,00	m3	61,46
	1.	(267,28 + 158,91) * 0,30 * 0,30		38,36
	2.	grunt z koryta ławy pod ciek:		
	3.	77,0 * 0,30		23,10
41	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3111406-03-020	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - włączów kanatowych kanalizacji sanitarnej krotność= 1,00	szt	5,00
	1.	5,0		5,00
42	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3111406-04-020	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - zaworów wodociągowych i gazowych krotność= 1,00	szt	6,00
	1.	6,0		6,00

## 5. V. ZJAZDY + POBOCZA

1	2	3	4	5
43	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110102-01-050	Wykonywanie koryt na poboczach i zjazdach na posesje Głębokość koryta 15 cm. Kategoria gruntu II-IV krotność= 1,00	m2	747,20
	1.	strona prawa szerokość uśredniona 0,63 m :		
	2.	(9,0 + 22,8 + 25,8 + 112 + 78 + 125,8) * 0,63		235,24
	3.	strona lewa szerokość uśredniona 0,81 m :		
	4.	(85 + 56 + 268 + 111) * 0,81		421,20
	5.	zjazdy :		
	6.	(2 + 2,70 + 2) * 4,0		26,80
	7.	8,50 * 2		17,00
	8.	1,50 * 5		7,50
	9.	2,30 * 5 + 1,64 * 14 + 1,0 * 5		39,46
	10.			
	11.	Suma		747,20
44	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110102-02-050	Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu II-IV krotność= 1,00	m2	747,20
	1.	656,44 + 90,76		747,20
45	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110204-05-050	Nawierzchnie z tłucznią kamiennego, warstwa gr. do 15 cm , wzmocnienie poboczny - analogia krotność= 1,00	m2	747,20
	1.	747,20		747,20
46	<b>wg nakładów rzeczowych</b> KNR 2-3110204-06-050	Nawierzchnie z tłucznią kamiennego, warstwa górna z tłucznią. Grubość warstwy po uwalowaniu-za każdy dalszy 1 cm krotność= 8,00	m2	747,20
	1.	747,20		747,20