PRZEKRÓJ 1 - 1
km. 0+001,80

P.P.=285,00

Rzędne terenu projektowane	290,56	289,23	289,26	289,26	289,19	289,09	289,15
Rzędne terenu istniejące	290,30	289,23	289,26	289,26	289,19	289,09	289,15
Odległości	2,50	1,50	4,72	4,88	1,80	1,60	

PRZEKRÓJ 3 - 3
km. 0+204,20

P.P.=281,00

Rzędne terenu projektowane	285,45	285,45	285,35	285,23	285,03	285,25	285,20	284,07
Rzędne terenu istniejące	285,45	284,68	285,35	285,20	285,03	285,25	285,20	284,24
Odległości	~1,90	0,5	1,00	2,50	2,50	1,00	~2,23	

PRZEKRÓJ 5 - 5
km. 0+352,60

P.P.=280,00

Rzędne terenu projektowane	283,75	283,25	283,77	283,73	283,83	283,88	283,83	283,61
Rzędne terenu istniejące	283,75	283,25	283,77	283,73	283,83	283,88	283,04	283,61
Odległości	~0,80	~2,10	1,00	2,50	2,50	~4,06		

PRZEKRÓJ 7 - 7
km. 0+613,45

P.P.=280,00

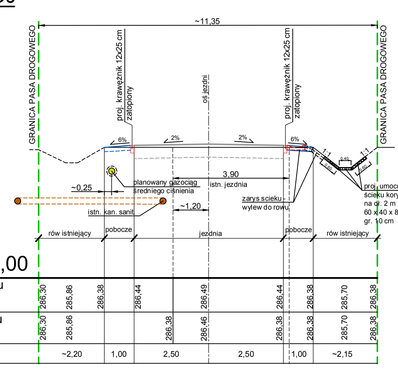
Rzędne terenu projektowane	283,18	283,17	282,87	283,43	283,69	283,94	283,69	282,98	282,78
Rzędne terenu istniejące	283,18	283,17	282,87	283,43	283,69	283,94	283,44	282,98	282,78
Odległości	0,90	~2,20	1,00	2,50	2,50	0,75	1,15		

PRZEKRÓJ 9 - 9
km. 0+706,50

P.P.=280,00

Rzędne terenu projektowane	283,58	283,58	283,75	283,74	283,60	283,95	283,60	282,36	283,59
Rzędne terenu istniejące	283,58	283,58	283,75	283,74	283,60	283,95	283,60	282,52	283,59
Odległości	3,70		2,25	2,25	0,75	2,60			

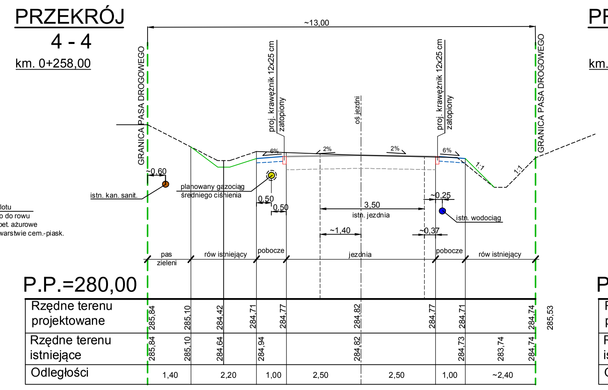
PRZEKRÓJ 2 - 2
km. 0+106,75



P.P.=282,00

Rzędne terenu projektowane	286,30	285,86	286,38	286,44	286,49	286,44	286,38	285,70	285,38
Rzędne terenu istniejące	286,30	285,86	286,38	286,44	286,49	286,44	286,38	285,70	285,38
Odległości	~2,20	1,00	2,50	2,50	1,00	~2,15			

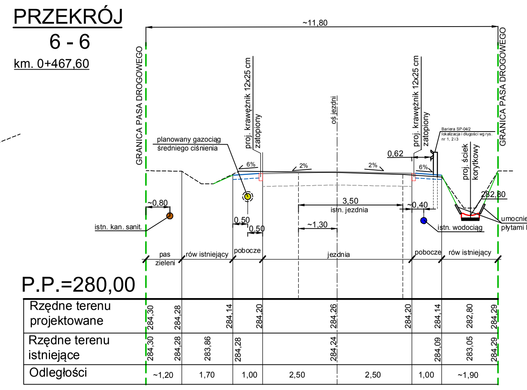
PRZEKRÓJ 4 - 4
km. 0+258,00



P.P.=280,00

Rzędne terenu projektowane	285,84	285,10	284,42	284,71	284,77	284,82	284,77	284,71	283,74	284,74	285,53
Rzędne terenu istniejące	285,84	285,10	284,42	284,71	284,77	284,82	284,77	284,71	283,74	284,74	
Odległości	1,40	2,20	1,00	2,50	2,50	1,00	~2,40				

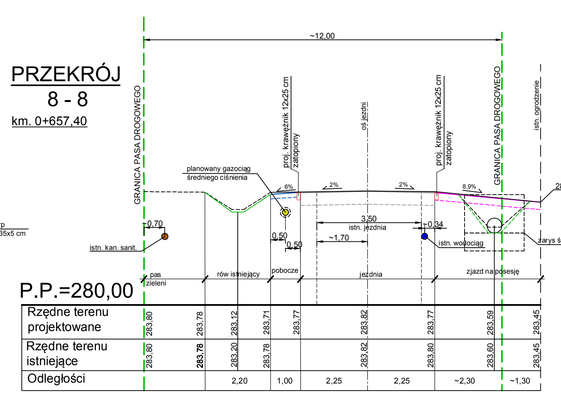
PRZEKRÓJ 6 - 6
km. 0+467,60



P.P.=280,00

Rzędne terenu projektowane	284,30	284,28	283,66	284,28	284,14	284,20	284,26	284,20	284,14	284,05	282,60	284,29
Rzędne terenu istniejące	284,30	284,28	283,66	284,28	284,14	284,20	284,26	284,20	284,14	284,05	283,05	284,29
Odległości	~1,20	1,70	1,00	2,50	2,50	1,00	~1,90					

PRZEKRÓJ 8 - 8
km. 0+657,40



P.P.=280,00

Rzędne terenu projektowane	283,80	283,79	283,82	283,71	283,77	283,82	283,77	283,69	283,45	283,45
Rzędne terenu istniejące	283,80	283,79	283,82	283,78	283,77	283,82	283,80	283,69	283,45	283,45
Odległości	2,20	1,00	2,25	2,25	~2,30	~1,30				

OZNACZENIA:

- Istniejący teren
- Projektowana droga
- Projektowane dno koryta drogi
- Projektowane pobocze
- Projektowane dno koryta pobocza
- Projektowana przebudowa istn. zjazdów na posesje
- Projektowane dno koryta zjazdów
- Proj. pas zieleni
- Istniejące rowy
- Proj. profilowanie dna i skarp istn. rowów

Zakład Usług Projektowych i Inwestycyjnych "PROJBUD"
42 - 200 Częstochowa, Al. Armii Krajowej 1/3
tel. 510 170 940, e-mail: projbud1@poczta.onet.pl

Inwestor	GMINA STARCZA ul. Gminna 4 42-261 Starcza		
Inwestycja	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. TOPOLOWEJ W M. KLEPACZKA DZ. NR EWID. 194, 191/2, 53/28, 53/27 - OBRĘB KLEPACZKA		
Branża	DROGI		
Treść rysynku	PRZEKROJE POPRZECZNE		
Projektant	Kazimierz Smolis		Upr. WZDP-20/212/114/73
Opracował	Waldemar Czekała		
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kocyga		upr. FT-83861/6/520/82
Data 04.2016	Skala: 1:100		**Rys. nr 7**