Gmina Starcza
ul. Gminna 4
42-261 Starcza
tel./fax 034/ 314 03 34
ZP 6220.1.2014

Starcza, dnia 12.05.2014r.

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

Na podstawie art. 140 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000 roku Nr 98, poz. 1071 ze zmianami) art. 71, art. 75 ust. 1 pkt 4. art. 80 ust. 1. art. 82, art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 z późn. zm.), w związku z § 2 ust. 1 pkt 42, 43, 45 i § 3 ust. 1 pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku P. Dariusza Zyzika, zamieszkałego w miejscowości Rudnik Mały, ul. Łąkowa 10, 42-261 Starcza

ustalam

następujące środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji pt.: „Stacja demontażu pojazdów, zakład przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, punkt skupu surowców wtórnych, w tym złomu na działce nr 521/10 w miejscowości Rudnik Mały, Gmina Starcza, powiat częstochowski"

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

1. Rodzaj przedsięwzięcia
   Budowa stacji demontażu pojazdów, zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, punktu skupu surowców wtórnych, w tym złomu.
2. Miejsce realizacji przedsięwzięcia
   Przedsięwzięcie realizowane będzie w miejscowości Rudnik Mały - działka nr ew. 521/10 (k.m. 3, obręb Rudnik Mały)

II. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

1.1 Faza budowy

1. Materiały budowlane należy składować w ilości niezbędnej do zapewnienia ciągłości robót budowalnych , w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska wodno – gruntowego
2. Miejsce magazynowania odpadów należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo – wodnego
3. Teren prac budowlanych winien zostać wyposażony w środki neutralizacji ewentualnych awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych

4. Maszyny i urządzenia wykorzystywane przy budowie winny spełniać wymogi dopuszczające je do użytku i być w pełni sprawne technicznie celem zapobiegania wyciekom paliw oraz płynów eksploatacyjnych. Należy przeprowadzać bieżącą kontrolę szczelności układów smarowania maszyn i urządzeń.
5. Należy zorganizować zaplecze socjalno – sanitarne dla pracowników wykonywujących roboty oraz zapewnić prawidłowe ujmowanie i odprowadzanie ścieków o charakterze bytowym z zaplecza budowy.
6. Odpady wytwarzane w fazie realizacji przedsięwzięcia winny być magazynowane w sposób selektywny w pojemnikach, kontenerach ustawionych w wyznaczonym, utwardzonym miejscu na terenie prowadzonych robót budowlanych.
7. Należy stosować rozwiązania organizacyjno – techniczne minimalizujące emisje substancji pyłowo – gazowych do powietrza ze spalania paliw w silnikach maszyn, urządzeń i pojazdów wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia poprzez stosowanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym, eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym.
8. Uciążliwości dla środowiska i zdrowia ludzi związane z prowadzonymi pracami budowlanymi, montażowymi i instalacyjnymi należy minimalizować poprzez sprawną organizację ruchu transportu ciężkiego i prowadzonych robót, zapewnienie nadzoru nad pracą maszyn i urządzeń oraz utrzymywanie ich w należytym stanie technicznym, a także odpowiednie zorganizowanie miejsc postoju maszyn roboczych.
9. Odpady powstające w trakcie prac oraz w trakcie eksploatacji inwestycji należy magazynować selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych i dostosowanych do czasu przekazywania ich wyspecjalizowanym firmom, a odpady niebezpieczne przechowywać w pomieszczeniach, w szczelnych, atestowanych pojemnikach, na utwardzonych podłożach.
10. Teren przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych ogrodzeniem trwałym.

1.2 Faza eksploatacji

1. Eksploatacja inwestycji nie może stanowić zagrożenia dla wód powierzchniowych oraz powodować skażenia gruntu.

2. Ścieki socjalno – bytowe należy odprowadzać do istniejącej kanalizacji sanitarnej na podstawie stosownej umowy z jej administratorem.

3. Ścieki przemysłowe z terenu z sektora przyjmowania pojazdów i sektora magazynowania przyjętych pojazdów, w tym także wody opadowe i roztopowe z tych sektorów, należy ujmować zakładowym systemem kanalizacji, a następnie podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych i odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego okresowo opróżnianego przez uprawniony do tego podmiot.

4. Ścieki przemysłowe z budynku stacji demontażu i budynku zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego należy ujmować zakładowym

systemem kanalizacji, a następnie podczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych i odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego okresowo opróżnianego poprzez uprawniony do tego podmiot.

5. Ścieki przemysłowe, zawierające substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego, odprowadzane do urządzeń kanalizacyjnych nie powinny zawierać tych substancji w ilościach przekraczających dopuszczalne wartości wskaźników zanieczyszczeń określone w szczegółowych przepisach prawa w tym zakresie.

6. Przyjmowanie, rozładunek, magazynowanie i demontaż pojazdów należy prowadzić wyłącznie w obrębie odpowiednich, wyznaczonych sektorów stacji demontażu objętych ww. systemami odprowadzania ścieków przemysłowych.

7. Wody opadowe i roztopowe z terenów placów magazynowych oraz utwardzonych powierzchni dróg wewnętrznych zakładu należy ujmować systemem zakładowej kanalizacji deszczowej i odprowadzać, po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych do środowiska. Przed odprowadzeniem do środowiska jakość ścieków nie może przekraczać dopuszczalnych wskaźników zanieczyszczeń, określonych w szczegółowych przepisach prawa w tym zakresie.

8. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni dachów budynków i innych powierzchni utwardzonych nienarażonych na zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi i zawiesiną, należy odprowadzać w sposób niezorganizowany powierzchniowo do gruntu, bez szkody dla gruntów sąsiednich.

9. Należy regularnie kontrolować poziom napełnienia zbiorników bezodpływowych, zwłaszcza zbiornika na ścieki przemysłowe w okresach opadów atmosferycznych w celu wyeliminowania sytuacji przepełnienia zbiorników.

10. Należy okresowo przeprowadzać przeglądy i czyszczenie urządzeń kanalizacyjnych w celu zapewnienia ich drożności i utrzymywania ich w dobrym stanie technicznym.

11. Odpady zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz odpady wytwarzane w zakładzie należy magazynować w sposób eliminujący możliwość powstawania odcieków, które mogłyby powstawać na skutek infiltrowania wód opadowych i roztopowych przez magazynowane odpady.

12. Stacje demontażu i zakład przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego należy wyposażyć w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji ewentualnych awaryjnych wycieków substancji.

13. Praca zakładu odbywać się będzie w porze dziennej.

14. Stacja demontażu będzie ogrzewana za pomocą kotła o mocy nominalnej do 18kW opalanego paliwem stałym węglem typu ekogroszek.

15. Eksploatacja stacji demontażu pojazdów nie może być źródłem emisji substancji zubożających warstwę ozonową.

16. Należy prowadzić bieżącą kontrolę szczelności układów smarowania pracujących maszyn, urządzeń i pojazdów, a wszystkie usterki i nieszczelności należy natychmiast eliminować.

17. Prace związane z demontażem pojazdów oraz sprzętu elektrycznego i elektronicznego prowadzone będą w odpowiednio dostosowanych pomieszczeniach

18. Teren przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych ogrodzeniem trwałym.

19. Ścieki bytowo – gospodarcze należy odprowadzać do sieci kanalizacji sanitarnej.

20. Ścieki przemysłowe z sektorów usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych i demontażu pojazdów oraz zanieczyszczone wody opadowe z sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów, a także ścieki z pomieszczenia demontażu zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego podczyszczane będą w separatorze substancji ropopochodnych.

21. Odpady papieru i tektury magazynowane będą w hali magazynowej, w zadaszonej wiacie lub kontenerach szczelnie przykrytych, zabezpieczonych przed zamoczeniem.

22. Złom stalowy i odpady metali kolorowych, szkło, odpady z tworzyw sztucznych itp. gromadzone będą w odpowiednio dostosowanych kontenerach lub pojemnikach.

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględniania w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 71 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18

W projekcie budowlanym należy uwzględnić:

1. Zapisy gwarantujące dotrzymanie warunków określonych w pkt 1.1(faza budowy) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Zaprojektowanie zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz stacji demontażu zgodnie z wymaganiami wynikającymi z przepisów szczegółowych w tym zakresie
3. Zaprojektowanie miejsc demontażu i magazynowania odpadów na terenie zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego lub elektronicznego jako powierzchnie utwardzone i szczelne.
4. Zaprojektowanie szczelnego sytemu kanalizacyjnego wyposażonego w separator substancji ropopochodnych, do ujmowania, podczyszczania i odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenów placów magazynowych oraz utwardzonych powierzchni dróg wewnętrznych i parkingów zakładu.
5. Zaprojektowanie zakładowej kanalizacji przemysłowej wyposażonej w separator substancji ropopochodnych, do ujmowania, podczyszczania ścieków przemysłowych z terenu zakładu wraz z odprowadzaniem ich do bezodpływowego zbiornika na ścieki

przemysłowe, którego pojemność winna gwarantować bezpieczne dla środowiska gruntowo wodnego odprowadzania ich do zewnętrznych urządzeń kanalizacyjnych.

6. Wzdłuż wschodniej granicy działki objętej wnioskiem, w obszarze pomiędzy budynkiem zlokalizowanym równolegle do tej granicy, a ulicą Śląską należy zaprojektować i nasadzić pas zimozielonej, średniowysokiej zieleni izolacyjnej o szerokości 3,0 4,0m, stanowiący bufor zabezpieczający sąsiadujący teren zabudowy mieszkaniowej przez uciążliwościami wynikającymi z funkcjonowania planowanej inwestycji

IV. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono potrzeby przeprowadzania:

1. Oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydawania pozwolenia na budowę.
2. Postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

1. Wnioskiem z dnia 17.02.2014 roku Pana Dariusza Zyzika z siedzibą w miejscowości Rudnik Mały przy ul. Śląskiej 10, 42-261 Starcza wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pt.: „Stacja demontażu pojazdów, zakład przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, punkt skupu surowców wtórnych, w tym złomu na działce nr 521/10 w miejscowości Rudnik Mały, Gmina Starcza, powiat częstochowski".
2. W związku z tym, że planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko wymienione jest w § 2 ust. 1 pkt 42, 43, 45 i § 3 ust. 1 pkt 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. nr 213, poz. 1397 z poźn. zm.) do wniosku załączony został raport o odziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Raport ten (uzupełniony przez Inwestora) w ocenie organu wydającego decyzję oraz organów uzgadniających spełnia wymagania ustawowe.
3. Teren przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości 15m. Przedmiotowe zamierzenie polega na realizacji stacji demontażu pojazdów, zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, punktu skupu surowców wtórnych, w tym złomu.

Główne cechy charakterystyczne procesów technologicznych

Stacja demontażu pojazdów:

Praca w stacji demontażu pojazdów polegać będzie na:

- przyjęciu, zważeniu i ewidencji pojazdów,
- przejściowym (czasowym) magazynowaniu pojazdów oczekujących na demontaż na skanalizowanym placu (lub skierowanie pojazdu bezpośrednio do demontażu w budynku),
- demontażu pojazdów,
- czasowym magazynowaniu odpadów powstających w procesie demontażu, a po uzyskaniu masy transportowej przekazaniu ich firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia, do odzysku bądź unieszkodliwienia,
- regeneracji części przeznaczonych do dalszego użytku, jeśli będzie wymagana (czyli przywrócenie częściom wymaganego kształtu, wymiarów, parametrów, właściwości niezbędnych do dalszej pracy).
- magazynowaniu i sprzedaży części przeznaczonych do dalszego użytku.

Infrastruktura i wyposażenie stacji demontażu zostały zaplanowane zgodnie z wytycznymi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.).

Na terenie stacji demontażu pojazdów wyodrębnione zostaną następujące sektory:

1) sektor przyjmowania pojazdów

W tym sektorze nastąpi ocena przydatności poszczególnych części pojazdu do regeneracji i sprzedaży przez stację, jako sprawne części zamienne (bezpośrednio z odzysku lub po regeneracji) lub zdefiniowanie części jako odpad do dalszego recyklingu. Sektor będzie zlokalizowany na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych. Sektor zostanie wyposażony w wagę (o skali ważenia nie mniej niż 3,5 Mg). Planowana powierzchnia sektora to ok. 20 - 25 m^2.

Dokumenty przyjętych pojazdów przechowywane będą w metalowej szafie, znajdującej się w pomieszczeniu biurowym, zlokalizowanym w odrębnym budynku.

2) sektor magazynowania przyjętych pojazdów

Sektor o powierzchni minimum 200 m^2 zlokalizowany będzie na utwardzonej i szczelnej powierzchni z zachowaniem pola manewrowego. Ścieki przemysłowe z tego rejonu także kierowane będą systemem odprowadzania do separatora węglowodorów ropopochodnych.

Pojazdy magazynowane będą w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych. Niedopuszczalne jest magazynowanie pojazdów na boku i na dachu. Zgodnie z obowiązującymi przepisami dopuszcza się magazynowanie

odpadów o kodzie 16 01 06 w stosach zabezpieczonych przed osunięciem, nie utrudniających transportu wewnętrznego.

3) sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów

Sektor zostanie zlokalizowany w istniejącym budynku przy wschodniej granicy działki.

Szczelna posadzka w budynku będzie przystosowana do ujmowania ścieków przemysłowych, które dalej będą kierowane do separatora węglowodorów ropopochodnych.

Ten rewir zostanie wyposażony w:

• urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów,

• oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów następujące odpady:

- odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne,

- usunięte płyny eksploatacyjne: paliwa, płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe,

- akumulatory,

- usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową,

- katalizatory spalin,

- filtry oleju,

- odpady zawierające materiał wybuchowy,

- odpady zawierające rtęć,

- wymontowane odpady kondensatorów – pojemniki spełniające wymagania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 24 czerwca 2002 r. w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których były lub są wykorzystywane substancje stwarzające szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz. U. Nr 96, poz. 860),

- sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów.

4) sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania

Sektor zostanie zlokalizowany w istniejącym budynku przy wschodniej granicy działki i wyposażony zostanie w pojemniki na:

• szyby hartowane,

• szyby klejone,

• części zawierające metale nieżelazne.

5) sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia

Na potrzeby tego sektora zostanie wydzielona odpowiednia powierzchnia w istniejącym budynku przy wschodniej granicy działki.

Wymontowane elementy będą magazynowane w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem oraz uniemożliwiający ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych na paletach drewnianych, regałach bądź stojakach.

6) sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu

Na potrzeby tego sektora zostanie wydzielona odpowiednia powierzchnia w istniejącym budynku przy wschodniej granicy działki oraz w budynku zlokalizowanym przy południowej granicy działki (miejsce magazynowania odpadów posiadać będzie zatem utwardzone podłoże i zadaszenie).

Sektor 6 jako miejsce magazynowania odpadów na terenie inwestycji zostanie odpowiednio oznakowany i zabezpieczony przed dostępem osób trzecich.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

Demontaż pojazdów prowadzony będzie w sposób polegający na:

1) usunięciu:

a) paliw i płynów eksploatacyjnych, chyba że znajdują się one w przedmiotach wyposażenia lub częściach przeznaczonych do ponownego użycia,

b) czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego za pomocą specjalistycznego urządzenia,

2) wymontowaniu:

a) filtra oleju,

b) przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia,

c) akumulatora,

d) zbiornika z gazem, bez jego opróżniania,

e) katalizatora spalin,

f) kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1 stycznia 1986 r.,

g) elementów zawierających rtęć,

h) szyb,

i) opon,

j) części zawierających metale nieżelazne, jeżeli nie będą oddzielane w następującym po demontażu procesie strzępienia,

k) nadających się do recyklingu dużych części z tworzyw sztucznych, w szczególności zderzaków, desek rozdzielczych i pojemników na płyny, jeżeli nie będą oddzielane w procesie strzępienia w taki sposób, aby mogły być poddane procesom recyklingu,

l) elementów zawierających materiały wybuchowe.

Demontaż pojazdów odbywać się będzie w budynku z zastosowaniem maszyn i urządzeń, takich jak: urządzenia do osuszania demontowanych samochodów, czyli usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych, wiertarka, szlifierka kątowa, szlifierka stołowa, klucz pneumatyczny, kompresor, urządzenie do demontażu opon, podnośnik oraz uniwersalne narzędzia ręczne.

W ciągu miesiąca planuje się demontaż ok. 24 pojazdów. Na analizowanym terenie planuje się demontaż:

- pojazdów wycofanych z eksploatacji zaliczonych do kategorii M1 lub N1 oraz motorowerów trójkołowych zaliczonych do kategorii L2e,
- pojazdów i maszyn zaliczonych do kategorii homologacyjnej: M2, M3, N2, N3, O1, O2, O3, O4, R1, R2, R3, R4, T1, T2, T3, T4, T5, L1e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e itd.; innych niż pojazdy wycofane z eksploatacji w rozumieniu ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. 2013, poz. 1162 t. j.)

Zdolność przerobowa instalacji wynosić będzie poniżej 10 ton odpadów niebezpiecznych na dobę.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

Rodzaje i ilości odpadów przewidzianych do odzysku:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Ilość odpadu [Mg/rok]
ODPADY NIEBEZPIECZNE			
1.	16 01 04*	Zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy	2700
ODPADY INNE NIŻ NIEBEZPIECZNE			
2.	16 01 06	Zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy nie zawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów	200

Zakład przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego

W istniejącym budynku zlokalizowanym przy północnej granicy działki Inwestor planuje odzysk następujących odpadów:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu niebezpiecznego	Ilość odpadu w Mg/rok
1.	09 01 10	Aparaty fotograficzne jednorazowego użytku bez baterii	5
2.	09 01 11*	Aparaty fotograficzne jednorazowego użytku Zawierające baterie wymienione w 16 06 01, 16 06 02 lub 16 06 03	5
3.	09 01 12	Aparaty fotograficzne jednorazowego użytku zawierające baterie inne niż wymienione w 09 01 11	5
4.	16 02 09*	Transformatory i kondensatory zawierające PCB	5
5.	16 02 10*	Zużyte urządzenia zawierające PCB albo nimi zanieczyszczone inne niż wymienione w 16 02 09	5
6.	16 02 11*	Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC	5
7.	16 02 12*	Zużyte urządzenia zawierające wolny azbest	5
8.	16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż	5

		wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	
9.	16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13	5
10.	16 02 15*	Niebezpieczne elementy lub części składowe usunięte z zużytych urządzeń	5
11.	16 02 16	Elementy usunięte z zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	5
12.	20 01 21*	Lampy fluoresceneyjne i inne odpady zawierające rtęć	10
13.	20 01 23*	Urządzenia zawierające freony	10
14.	20 01 35*	Zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne inne niż wymienione w 20 01 21 i 20 01 23 zawierające niebezpieczne składniki	10
15.	20 01 36	Zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne inne niż wymienione w 20 01 21, 20 01 23 i 20 01 35	10

Zdolność przerobowa instalacji wynosić będzie poniżej 10 ton odpadów niebezpiecznych na dobę.

Proces odzysku zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego obejmować będzie następujące operacje: przyjmowanie, klasyfikację i ewidencję zużytych sprzętów, gromadzenie w magazynie zużytych wyrobów, przekazywanie na stanowiska ręcznego demontażu, wydzielenie elementów w postaci frakcji niebezpiecznej, demontaż podzespołów wraz z oceną ich jakości, czyli obudowy, elementów metalowych i niemetalowych, części z tworzyw sztucznych, szkła itp. Do ostatnich etapów omawianego procesu należą: segregacja odpadów i części do ponownego użycia, przekazanie zdemontowanych elementów do magazynu części zamiennych, a posegregowanych odpadów do magazynu odpadów.

Usunięcie czynnika chłodniczego wykonywane będzie w zakładzie przez osobę posiadającą świadectwo kwalifikacji, która ukończy kurs w zakresie substancji kontrolowanych. Wymontowane ze zużytych monitorów kineskopy będą przekazywane specjalnym firmom do odzysku.

Budynek, w którym planowane jest przetwarzanie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego zostanie wyposażony w:

1) urządzenie ważące do ustalenia masy odpadów;

2) magazyn na zdemontowane części składowe przeznaczone do ponownego użycia;

3) pojemniki do magazynowania baterii, kondensatorów zawierających PCB;

4) nieprzepuszczalne podłoże wraz z urządzeniami do usuwania wycieków.

Ścieki technologiczne powstające podczas mycia posadzki w budynku podczyszczane będą w separatorze substancji ropopochodnych i dalej trafiać będą do szczelnego zbiornika bez odpływu.

Podczas ręcznego demontażu sprzętu zostaną wykorzystane następujące urządzenia:

- urządzenie do osuszania, czyli usuwania płynów,
- wiertarka pneumatyczna,
- szlifierka kątowa,
- szlifierka stołowa,
- urządzenie do usunięcia czynnika chłodniczego,
- uniwersalne narzędzia ręczne.

Prowadzący zakład przetwarzania powinien zapewniać bezpieczne dla środowiska i zdrowia ludzi przetwarzanie zużytego sprzętu oraz powstających z niego odpadów. Niezwłocznie należy usunąć składniki niebezpieczne, materiały i części składowe, określone w załączniku nr 2 do ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (Dz.U.2013.1155 j.t.).

Inwestor jest obowiązany do uzyskania wpisu do rejestru.

Odpady powstałe w wyniku przetworzenia zużytego sprzętu należy przekazać prowadzącemu działalność w zakresie recyklingu lub prowadzącemu działalność w zakresie innych niż recykling procesów odzysku, wpisanym do rejestru.

Prowadzący zakład przetwarzania w dokumentach ewidencji odpadów i w sprawozdaniach, o których mowa w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, jest obowiązany podać numer i nazwę grupy oraz numer i nazwę rodzaju sprzętu, określone w załączniku nr 1 do ustawy o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym, z którego powstał przetwarzany przez niego zużyty sprzęt.

Prowadzący zakład przetwarzania jest obowiązany przechowywać zaświadczenia o zużytym sprzęcie, zaświadczenia potwierdzające recykling, zaświadczenia potwierdzające inne niż recykling procesy odzysku przez 5 lat, licząc od końca roku kalendarzowego, którego dotyczą te zaświadczenia.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

Punkt skupu surowców wtórnych

Zakład wyposażony zostanie w szczelne pojemniki i kontenery, posiadające odpowiednie atesty.

Makulatura będzie magazynowana w taki sposób, aby nie uległa przemoczeniu. Pojemniki, kontenery, big-bagi posadowione zostaną na istniejącym placu utwardzonym o powierzchni ok. 150 m^2 przy zachodniej granicy działki.

Zebrane odpady, po uzyskaniu odpowiedniej masy transportowej, przekazywane będą do odzysku firmom zewnętrznym, posiadającym odpowiednie zezwolenia, z którymi Inwestor podpisze umowy.

Odpady przewidziane do zbierania to:

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu
1.	02 01 04	Odpady z tworzyw sztucznych (z wyłączeniem opakowań)
2.	03 03 08	Odpady z sortowania papieru i tektury przeznaczone do recyklingu
3.	07 02 13	Odpady z tworzyw sztucznych
4.	10 02 80	Zgary z hutnictwa żelaza
5.	10 03 16	Zgary z wytopu inne niż wymienione w 10 03 15
6.	10 05 11	Zgary inne niż wymienione w 10 05 10
7.	10 06 02	Zgary z produkcji pierwotnej i wtórnej
8.	10 08 11	Zgary inne niż wymienione w 10 08 10
9.	10 09 80	Wybrakowane wyroby żeliwne
10.	10 10 03	Zgary i żużle odlewnicze
11.	12 01 01	Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów
12.	12 01 03	Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych
13.	12 01 05	Odpady z toczenia i piłowania tworzyw sztucznych
14.	15 01 01	Opakowania z papieru i tektury
15.	15 01 04	Opakowania z metali
16.	15 01 07	Opakowania ze szkła
17.	16 01 17	Metale żelazne
18.	16 01 18	Metale nieżelazne
19.	16 01 20	Szkło
20.	17 02 02	Szkło
21.	17 04 01	Miedź i mosiądz
22.	17 04 02	Aluminium
23.	17 04 03	Ołów
24.	17 04 04	Cynk
25.	17 04 05	Żelazo i stal
26.	17 04 06	Cyna
27.	17 04 07	Mieszaniny metali
28.	17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10
29.	19 10 01	Odpady żelaza i stali
30.	19 10 02	Odpady metali nieżelaznych
31.	19 12 01	Papier i tektura
32.	19 12 02	Metale
33.	19 12 03	Metale nieżelazne

34. 19 12 05 Szkło
35. 20 01 01 Papier i tektura
36. 20 01 02 Szkło
37. 20 01 40 Metale

Przewidywana łączna ilość zbieranych odpadów to ok. 500 ton/rok. Możliwe, ze w przyszłości odpady będą dowożone do punktu własnymi środkami transportu. W takim przypadku Inwestor obowiązany jest uzyskać zezwolenie na transport odpadów.

Ogólnie praca na analizowanym obszarze odbywać się będzie od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 18.00, w soboty od 8.00 do 14.00. Przewiduje się zatrudnienie 5 osób.

4. Zgodnie z art. 79 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami) podano do publicznej wiadomości informację o rozpoczęciu procedury z udziałem społeczeństwa poprzez umieszczenie w dniu 03.03.2014r. ogłoszenia na tablicy Urzędu Gminy Stareza, w pobliżu planowanej inwestycji, tablicy ogłoszeń sołectwa Rudnik Mały oraz na stronie internetowej Gminy Stareza. Termin składania uwag i wniosków określono na 21 dni od daty 03.03.2014r. do 26.03.2014r. Bezpośrednich sąsiadów planowanej inwestycji powiadomiono listownie o wszczęciu postępowania.
5. Dla terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie nie obowiązuje uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.
6. Przed wydaniem decyzji uzyskano:
   - uzgodnienie z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Katowicach – postanowienie nr WOOŚ.4242.29.2014.WW2 z dnia 24 kwietnia 2014r.
   - opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Częstochowie – nr NS/NZ.523-15/14 z dnia 13.03.2014r.

   Treść uzgodnienia i opinii została uwzględniona w sentencji decyzji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199 poz. 1227 z późniejszymi zmianami) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art.72 ust. 1; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat o dnia , w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięci przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do

Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za moim pośrednictwem w ciągu 14 dni od daty jej otrzymania.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. P. Dariusz Zyzik
   zam. Rudnik Mały
2. P. Agnieszka Badora
   zam. Rudnik Mały
3. AJEX - POL Sp. z o.o.
   Częstochowa
4. P. Piotr Sadowski
   Biuro Rzeczoznawstwa i Ekonomii Środowiska CODEX
   Sadowski i Wspólnicy Spółka Jawna
5. a/a

Do wiadomości

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Częstochowie
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach

Gmina Starcza
ul. Gminna 4
42-261 Starcza
tel./fax 034/ 314 03 2

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcia polegać będzie na budowie stacji demontażu pojazdów, zakładu przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego, punktu skupu surowców wtórnych, w tym złomu na działce nr 521/10 w miejscowości Rudnik Mały, Gmina Starcza

Stacja demontażu pojazdów:

Praca w stacji demontażu pojazdów polegać będzie na:

- przyjęciu, zważeniu i ewidencji pojazdów,
- przejściowym (czasowym) magazynowaniu pojazdów oczekujących na demontaż na skanalizowanym placu (lub skierowanie pojazdu bezpośrednio do demontażu w budynku),
- demontażu pojazdów,
- czasowym magazynowaniu odpadów powstających w procesie demontażu, a po uzyskaniu masy transportowej przekazaniu ich firmom posiadającym odpowiednie zezwolenia, do odzysku bądź unieszkodliwienia,
- regeneracji części przeznaczonych do dalszego użytku, jeśli będzie wymagana (czyli przywrócenie częściom wymaganego kształtu, wymiarów, parametrów, właściwości niezbędnych do dalszej pracy).
- magazynowaniu i sprzedaży części przeznaczonych do dalszego użytku. Infrastruktura i wyposażenie stacji demontażu zostały zaplanowane zgodnie z wytycznymi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. Nr 143, poz. 1206 z późn. zm.).

Na terenie stacji demontażu pojazdów wyodrębnione zostaną następujące sektory:

1) sektor przyjmowania pojazdów
2) sektor magazynowania przyjętych pojazdów
3) sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów
4) sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania
5) sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia
6) sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu

Zakład przetwarzania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego

Proces odzysku zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego obejmować będzie następujące operacje: przyjmowanie, klasyfikację i ewidencję zużytych sprzętów, gromadzenie w magazynie zużytych wyrobów, przekazywanie na stanowiska ręcznego

demontażu, wydzielenie elementów w postaci frakcji niebezpiecznej, demontaż podzespołów wraz z oceną ich jakości, czyli obudowy, elementów metalowych i niemetalowych, części z tworzyw sztucznych, szkła itp. Do ostatnich etapów omawianego procesu należą: segregacja odpadów i części do ponownego użycia, przekazanie zdemontowanych elementów do magazynu części zamiennych, a posegregowanych odpadów do magazynu odpadów.

Punkt skupu surowców wtórnych

Zakład wyposażony zostanie w szczelne pojemniki i kontenery, posiadające odpowiednie atesty.
Makulatura będzie magazynowana w taki sposób, aby nie uległa przemoczeniu. Pojemniki, kontenery, big-bagi posadowione zostaną na istniejącym placu utwardzonym o powierzchni ok. 150 m2 przy zachodniej granicy działki.
Zebrane odpady, po uzyskaniu odpowiedniej masy transportowej, przekazywane będą do odzysku firmom zewnętrznym, posiadającym odpowiednie zezwolenia z którymi Inwestor podpisze umowy.