

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 110702-2011 z dnia 2011-05-12 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Starcza

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie nadwozia pożarniczego na podwoziu samochodu ciężarowego Star 244: 1.Kabina załogi - jednomodułowa, zespolona, czterodrzwiowa typu Star na 6 osób z szybami opuszczanymi, wykonana z oryginalnych...

Termin składania ofert: 2011-05-20

Starcza: Wykonanie nadwozia pożarniczego typu GBA2,5/16 na podwoziu Star 244 dla OSP Rudnik Mały.

Numer ogłoszenia: 130028 - 2011; data zamieszczenia: 26.05.2011

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak,
numer ogłoszenia w BZP: 110702 - 2011r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Starcza, ul. Gminna 4, 42-261 Starcza, woj. śląskie, tel. 034 3140334, faks 034 3140334.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Inny: Ochotnicza Straż Pożarna w Rudniku Małym, Rudnik Mały, ul. Śląska 50, 42-261 Starcza.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Wykonanie nadwozia pożarniczego typu GBA2,5/16 na podwoziu Star 244 dla OSP Rudnik Mały..

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Zakres zamówienia obejmuje wykonanie nadwozia pożarniczego na podwoziu samochodu ciężarowego Star 244: 1.Kabina załogi - jednomodułowa, zespolona, czterodrzwiowa typu Star na 6 osób z szybami opuszczanymi, wykonana z oryginalnych elementów tłocznych, dobudowana do istniejącej: - na kabinie 2 lampy sygnalizacyjne LBO w koszach ochronnych oraz sygnał rozgłoszeniowy, - wymiana piór wycieraczek, - modernizacja dachu kabiny, - wymiana na nowy podwyższony, - wymiana wieńcy i obrzeży błotników, - wymiana drzwi kabiny na drzwi z zamkami kasetowymi (kierowca + dowódca), - drzwi do kabiny załogi z

szybami oryginalnymi typu Star, - wymiana uszczelek drzwi kabiny nakładanych i klejonych, - montaż nowych stopni rurowych od strony kierowcy i dowódcy, - stopnie rurowe wejściowe wyłożone blachą aluminiową, - założenie nowych (chlapaczy) przy kabinie, - wymiana dywaników na podłodze w kabinie (kierowca + dowódca), - ocieplenie ścian, sufitu, podłogi, - wyłożenie wykładziną miękką sufitu i ścian, - tapicerowanie siedzeń kierowcy i dowódcy, pokrycie materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie, antypoślizgowym, - podłoga oraz powierzchnie drzwi i ścian do wysokości co najmniej 10 cm wyłożone wykładziną antypoślizgową, trwałą, zmywalną, - siedzenie skrzynkowe, uchylne, tapicerowane z pomieszczeniem na drobne narzędzia, przodem do kierunku jazdy, - miejsce na 4 aparaty powietrzne za oparciami siedzeń, - wieszaki na odzież, - w suficie uchwyty do trzymania, - uchwyty zewnętrzne ułatwiające wsiadanie, - barierka wewnętrzna rurowa, mocowana pomiędzy sekcją a przednimi siedzeniami, - półka na hełmy bojowe, - wykonanie pod nadszybiem przednim półki do montażu radiostacji, radia, sterowania sygnałami uprzywilejowanymi itp.(radiostację dostarcza zamawiający), - montaż nowych osłon przeciwsłonecznych, - w środku kabiny zespolonej w suficie - wykonanie specjalnej półki na drobny sprzęt, - montaż dodatkowego ogrzewania wodnego kabiny załogi, - oświetlenie wewnętrzne kabiny załogi, w tym osobne dla dowódcy, - oświetlenie kabiny oraz stopni wejściowych załączane automatycznie po otwarciu drzwi, - montaż z przodu pojazdu szperacza pogrzeliskowego. 2. Nadbudowa pożarnicza: - konstrukcja z materiałów odpornych na korozję lub trwale zabezpieczonych antykorozyjnie, - pokrycie zewnętrzne z blachy aluminiowej, mocowane metodą klejenia, - nadkola z blachy aluminiowej, - balustrada ochronna wykonana jako jednolita nierozłączna część z nadbudową pożarniczą, wyłożona od wewnątrz blachą aluminiową łożkową, - po 3 schowki na bokach pojazdu oraz schowek tylny, obniżone, zamykane do samego dołu żaluzjami aluminiowymi, anodowanymi, - żaluzje pyło- i wodoszczelne, wyposażone w mechanizm sprężynowy samowijalny, wspomagający otwarcie oraz uniemożliwiający samoczynne opadanie, - montaż taśm ułatwiających zamykanie żaluzji, - wszystkie zamki żaluzji powinny zamykać się jednym kluczem, - konstrukcja schowków zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza, - spody i ścianki schowków wyłożone blachą aluminiową łożkową, - przeniesienie akumulatorów do dolnej części przedniego schowka, konstrukcja skrytki musi umożliwiać łatwy dostęp do akumulatorów podczas kontroli i konserwacji, skrytka wykonana z materiałów kwasoodpornych, - maksymalna wysokość górnej krawędzi półki lub szuflady w położeniu roboczym, od poziomu gruntu, nie może przekraczać 1850 mm, - szuflady i tace blokowane w pozycji zamkniętej i roboczej, zabezpieczone przed możliwością całkowitego wysunięcia się z prowadnic, - szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm zaopatrzyć w oznakowanie ostrzegawcze, - uchwyty i klamki wszystkich urządzeń samochodu - drzwi, żaluzji, szuflad, palet, muszą być tak skonstruowane aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach, - schowki przeznaczone na osprzęt

wodny, wyposażone w stojaki na węże \varnothing 52 - 10 szt., węże \varnothing 75 - 8 szt. wykonane z materiału wodoodpornego, zabezpieczone przed wypadnięciem, oraz uchwyty do mocowania prądownic wodnych, rozdzielacza, przełączników, zbieracza, gaśnic, hydronetki, kluczy pożarniczych, latarek, stojaków, lamp ostrzegawczych, taśm, topora, siekiery, piły, koca, folii itp., - w schowkach przewidzieć miejsca do mocowania: agregatu prądotwórczego, motopompy PO5, motopompy pływającej, pompy szlamowej, pilarki do drewna, pilarki do cięcia stali i betonu, kanistrów, - sprzęt w skrytkach powinien być pogrupowany w pierwszej kolejności wg funkcji i częstotliwości użytkowania, najcięższy sprzęt w dolnych częściach najniżej położonych skrytek, - z tyłu pojazdu przedział autopompy, zamykany żaluzją aluminiową, - dostęp do haka holowniczego w celu holowania przyczepy, - schowki nadwozia oświetlone wewnątrz automatycznie po otwarciu żaluzji, - oświetlenie pola pracy przed schowkami sterowane ręcznie, - z tyłu po lewej stronie nadwozia drabinka wejściowa na dach nierdzewna, po lewej stronie niebieska lampa sygnalizacyjna - LBO, - powierzchnia dachu wyłożona blachą aluminiową łezkową, - na dachu wyprowadzenie do montażu działka wodno-pianowego oraz uchwyty do mocowania drabiny DW-10, węży ssawnych, bosaka, mostków przejazdowych, smoka, pływaka, tłumic, stojaka i klucza hydrantowego.

3. Instalacja wodno-pianowa: - zbiornik wodny 2500 litrów z falochronami i włazem rewizyjnym, stalowy, zabezpieczony obustronnie lakierami chemoutwardzalnymi, - napełnianie zbiornika z hydrantu z zastosowaniem zaworu kulowego \varnothing 75, zainstalowanym przed nasadą napełniania, - instalacja napełniania zbiornika powinna posiadać konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika, - zbiornik wyposażony w instalację przelewową i grawitacyjnego opróżniania, - instalacja zalewania zbiornika głównego przez autopompę, nasada \varnothing 110, w tym układ obniżający ciśnienie, - montaż instalacji tłocznej niskiego ciśnienia z autopompy, króciec 2 x 75, - wyprowadzenie na działko na podest dachu z zaworem 2 ½ + montaż działka (zamawiającego) po lewej stronie nadwozia, - szybkie natarcie z węzłem 40 mb, prądownicą pistoletową i układem zwijania, wyprowadzone na kolektorze z zaworem, tylny prawy schówek, - szybkie natarcie musi umożliwiać podanie wody w każdej fazie rozwinięcia linii, - budowa układu wodnego powinna zapewnić jego całkowite odwodnienie.

4. Instalacja autopompy: - autopompa montowana z tyłu pojazdu, napędzana przez przystawkę odbioru mocy, 2 wały napędowe i wał pośredni (autopompa i przystawka zamawiającego, autopompa do remontu), - na wlocie ssawnym autopompy zainstalować element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych, - autopompa musi zapewnić podanie wody do minimum dwóch nasad tłocznych umieszczonych z tyłu lub po bokach pojazdu za tylną oś do linii szybkiego natarcia i działka wodnego, - montaż tablicy sterującej pracą autopompy z tyłu pojazdu (manometr, elektroniczny wskaźnik poziomu wody, wyłącznik silnika pojazdu, regulacja obrotów autopompy, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, wskaźnik ciśnienia oleju).

5. Instalacja elektryczna 24 V: - wymiana instalacji

elektrycznej z 12 V na 24 V wraz z wymianą wiązek, - oznakowanie pojazdu uprzywilejowanego 2 lampy sygnalizacyjne LBO w koszach ochronnych na kabynie załogi oraz lampa sygnalizacyjna LBO z tyłu pojazdu, - montaż sygnału dźwiękowego z mikrofonem, umożliwiającego podawanie komunikatów słownych, - montaż w pawlaczu radiostacji, radia oraz sterownika sygnału dźwiękowego, - montaż dodatkowego głośnika w przedziale autopompy, - oświetlenie kabiny załogi, w tym osobne przy stanowisku dowódcy, - oświetlenie schowków bocznych i schowka tylnego automatyczne po otwarciu żaluzji, - sygnalizacja w kabynie załogi otwarcia żaluzji, - oświetlenie zewnętrzne pola pracy wokół nadwozia wraz z osłonami umieszczone nad żaluzjami - po 2 szt. po bokach pojazdu wpuszczane w zabudowę, lampa tylna na podeście dachu, - oświetlenie podestu dachowego, - montaż sygnału cofania, świetlnego i dźwiękowego, - montaż lamp obrysowych, - montaż lamp odblaskowych bocznych, - montaż nowych tylnych lamp (zawierających stop, kierunkowskazy, światła tylne, cofania, przeciwmgielne), - montaż lampki oświetlenia tablicy rejestracyjnej, - montaż lampy typu szperacz pogorzeliśkowy, z niezależnym podłączeniem, - w przedziale autopompy elektroniczny wskaźnik poziomu wody, wskaźniki temperatury wody i ciśnienia oleju, wyłącznik silnika pojazdu, - instalacja elektryczna zabezpieczona w główny wyłącznik, odcinający dopływ prądu do odbiorników z wyjątkiem tych, które wymagają stałego zasilania, - montaż dodatkowego gniazda do zasilania akumulatorów ze źródła zewnętrznego, - montaż lamp naprzemiennych z przodu pojazdu, - wyprowadzenie w kabynie załogi instalacji elektrycznej do ładowarek, latarek i radiotelefonów nasobnych. 6. Lakierowanie i konserwacja: - piaskowanie konstrukcji samochodu, - malowanie lakierami akrylowymi zewnątrz i renowacyjnymi wewnątrz zgodnie z obowiązującymi przepisami, - samochód wraz z zabudową w kolorze czerwonym, - zderzak przedni oraz nadkola w kolorze białym, - elementy podwozia w kolorze czarnym, - konserwacja podwozia, - wykonanie napisów: nazwa OSP na drzwiach oraz numerów operacyjnych 358 S 93. 7. Prace uzupełniające przy podwoziu: - remont resorów tylnej i przedniej osi, - przestawienie zbiornika paliwa i przeróbka wlewu, - przestawienie zbiorników powietrza, - założenie pokrowca na maskę silnika, - przebudowa pompy wtryskowej z dwuzakresowej na wielozakresową, - montaż wspomagania układu kierowniczego, - montaż w zderzaku króćca do podłączenia sprężarki zewnętrznej..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 34.14.42.10-3, 34.21.00.00-2.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 26.05.2011.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 1.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- Zakład Wielobranżowy Bonex Mirosław Nowowiejski, ul. Konopnickiej 259, 42-260 Kamienica
Polska, kraj/woj. śląskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 101851,86 PLN.

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I
NAJWYŻSZĄ CENĄ**

- **Cena wybranej oferty:** 101850,00
- **Oferta z najniższą ceną:** 101850,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 101850,00
- **Waluta:** PLN.