

Projekt Budowlany Wykonawczy

Temat :

Przebudowa drogi gminnej, (ul. Nadrzecznej) wraz z budową chodnika w miejscowości Własna Gmina Starcza

Inwestor : GMINA STARCZA
ul. Gminna nr 4
42-261 Starcza

**Adres Inwestycji: miejsc. Własna ul. Nadrzeczna
42-261 Starcza**

OŚWIADCZENIE

Projekt Budowlany został wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego(Dz. U. Nr 120,poz 1133)tj. zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektował: inż. Edward Hibner
Sprawdził : inż. Ryszard Sidorowicz

Data: Sierpień 2009r

Opracowanie skróconego projektu zawiera :

1) Opis techniczny :

- 1.1 Przedmiot opracowania
- 1.2 Podstawa i materiały do opracowania
- 1.3 Lokalizacja i warunki terenowo- prawne
- 1.4 Charakterystyka stanu istniejącego
- 1.5 Projektowane rozwiązanie
- 1.6 Konstrukcja nawierzchni
- 1.7 Pochylenie podłużne i poprzeczne
- 1.8 Roboty ziemne
- 1.9 Roboty dodatkowe
- 1.10 Uwagi końcowe

Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Uzgodnienia :

Notatka służbowa w sprawie warunków technicznych drogi

Mapa ewidencyjna

Wypis z ewidencji gruntów .

2. Część rysunkowa :

Rys nr 1 – Orientacja

Rys nr 2 – Mapa ewidencyjna z przebiegiem drogi

Rys nr 3 – Przekrój normalny

Rys nr 4 – przekroje poprzeczne

OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego wykonawczego na przebudowę drogi gminnej na działce nr D- 359 w miejscowości Własna – ul. Nadrzeczna, gm. Starcza

W zakresie projektu jest rozwiązanie zagadnień technicznych, konstrukcyjnych i kosztowych oraz warunków wykonania drogi.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

GMINA STARCZA

ul. Gminna nr 4

42-261 Starcza

1.2 Podstawa i materiały do opracowania

Jako podstawę do opracowania przyjęto:

- umowa z Wójtem Gminy Starcza
- mapa ewidencyjna w skali 1: 1000 wydana przez Starostę Częstochowskiego- Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 poz. 430)
- szczegółowe pomiary i inwentaryzacja wykonana przez jednostkę projektującą
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy.
- Uzgodnienia z gminą Starcza

1.3 Lokalizacja i warunki terenowo- prawne.

Droga znajduje się w gminie Starcza w miejscowości Własna – ul. Nadrzeczna i stanowi komunikację do sąsiedniej miejscowości Kamienicy Polskiej. Droga jest użytkowana przez mieszkańców, rolników, ponieważ prowadzi ona w rejon obszarów rolnych, rejonu domków mieszkalnych

Inwestycja przebiegać będzie w pasie drogowym drogi gminnej o numerze ewidencyjnym działki nr D359 k.m. 4 obręb Własna, własność gminy Starcza (Wypis skrócony z rejestru gruntów z dnia 28.11.2008r)

Nie przewiduje się prowadzenia czynności wywłaszczeniowych.

1.4 Charakterystyka stanu istniejącego

Istniejąca droga gminna ul. Nadrzeczna :

- posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 5,0 m, ma nawierzchnię bitumiczną, smołobeton o gr. od 7cm do 10 cm, zniszczoną pod wpływem czasu i ruchu, występuje siatka spękań poprzecznych i podłużnych, nierówności, oraz występują skutki prowadzonych robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej, lokalne osiadanie przekopów, wielokrotnie łamana. Powoduje uciążliwość w ruchu kołowym, a jej nośność nie odpowiada istniejącym obciążeniom. Kwalifikuje się do remontu kapitalnego.
- nie posiada utwardzonych poboczy, nie posiada wydzielonych pasów przy jezdni dla ruchu pieszego, co stwarza niebezpieczeństwo dla pieszych, brak jest chodnika
- Odwodnienie jezdni i pobocza w ulicy odbywa się powierzchniowo do przydrożnych rowów po stronie południowej i północnej. Istniejące rowy przydrożne są w dużej mierze zasypane, zamulone i częściowo zarzurowane na długości posesji, bez należytych spadków podłużnych, a przepusty pod zjazdami nie posiadają drożności, są częściowo zamulone. Rowy przydrożne mają odpływ do istniejących przepustów pod koroną drogi, przecinają wyraźną dolinę terenową, przepuszczają wody z północnej strony na południową ulicy. Są zlokalizowane jak poniżej:
 - Istniejący przepust z rur betonowych śr. 800*2 -L- 8,0 m, Hm 0+561,00
 - Istniejący przepust z rur żelbetowych śr 400 L- 9,00 Hm 1+020,00.
- przepust drogowy okularowy o śr. 2*800 mm, jest zniszczony, załamany, zostało podmyte podłoże pod rurami przepustu i zachwiana jest statyka przepustu.
- Ulica jest obrzeżnie obudowana luźną zabudową jednorodzinną na całej długości po obu stronach ulicy. Odległość od osi ulicy do linii ogrodzeń zmienna, wynosi około 12,0 m.
- Zjazdy do nieruchomości o nawierzchni gruntowej i betonowej Na odcinku z rowami, na rowach pod zjazdami przepusty śr od 0,3m do 0,4 m.
- Uzbrojenie: Gazociąg wodociąg i kanalizacja sanitarna przebiega po północnej stronie ulicy. odcinek drogi przewidziany do przebudowy ma długość 1,025 km. Droga nie jest przystosowana do komunikacji publicznej miejskiej, szerokość jest mniejsza niż wymagane 5,50 m
- Na podstawie odwiertów geotechnicznych ul. Nadrzecznej stwierdzono , że nawierzchnię stanowi smołobeton o grubości od 7 cm do 10 cm
- podbudowę rumosz wapienny z domieszką żużli pchutniczych gr. od 18 do 20 cm,
- warstwę odcinającą piasek drobny szary który zalega na gł. do 1m.

1.5 Warunki Gruntowo – wodne

Dla lepszego rozpoznania warunków gruntowych i wodnych projektowanej drogi wykonano badania geotechniczne. Wynik tych badań stanowią:

- Rodzaj gruntu podłoża: nasyp, piasek średni, pasek szary
- Poziom swobodnego zwierciadła wody gruntowej w wykopach wynosi poniżej spodu konstrukcji nawierzchni drogowej
- Głębokość przemarzania gruntu 1,0 m

1.6 Uwarunkowania środowiskowe

Wójt gminy Starcza decyzją nr 4 z dnia 10.08.2009r o Ustaleniu lokalizacji Inwestycyjnego celu Publicznego (w załączeniu) określił warunki realizacji przedsięwzięcia.

1.7 Projektowane rozwiązanie

Zgodnie z warunkami zawartymi w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycyjnego celu publicznego oraz życzeniem Inwestora drogę zaprojektowano w klasie „Z „” (zbiorcza dla kategorii Ruchu KR-3 i docelowej nośności po przebudowie 100 kN/oś w obrysie istniejącego pasa drogowego. Dla ustalenia grubości istniejącej nawierzchni oraz jej nośności zlecono do Laboratorium Badawczego Budownictwa Drogowego „LABOR” w miejscowości Poczesna ul. Działkowa nr 15 wykonanie 3 otworów badawczych. Badania przeprowadzono w miesiącu lipcu 2009r – wyniki w załączeniu – które wykazały, że wskaźnik nośności podłoża CBR w poszczególnych warstwach waha się w granicach 22-90, co daje grupę nośności podłoża nawierzchni G-1. Na podstawie tych danych Inwestor zlecił zaprojektować nawierzchnię jezdni ulicy Nadrzecznej jak niżej :

- Warstwa ścieralna gr. 4 cm - beton asfaltowy BA 0/12,8
- Warstwa wiążąca gr. 8 cm – beton asfaltowy BA 0/20
- Podbudowa zasadnicza gr. 10 cm- beton asfaltowy BA0/25 ,
- Podbudowa pomocnicza gr. 15 cm z istniejącego rumoszu wapiennego wykorzystana przy wykonywaniu i dostosowaniu do projektowanej niwelety.

Planowana inwestycja obejmuje:

- poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 5,5m po stronie północnej wraz z wzmocnieniem i wymianą nawierzchni.
- Remont istniejącego przepustu okularowego śr. 800 *2 i jego wymianę na okular 1000*2
- Udrożnienie istniejących rowów przydrożnych,
- Regulację wysokościową istniejących przepustów
- Ułożenie krawężnika 15*30 na ławie betonowej od strony chodnika ze światłem 12 cm, po przeciwnej stronie krawężnik 15*30 wtopiony jako opór
- Budowę jednostronnego chodnika szer. 1,5 na podbudowie tłuczniowej gr 15 cm, z kostki brukowej kl. B-50 gr. 8 cm ułożonej na podsypce cem- piaskowej,
- Budowę zjazdów do posesji na podbudowie tłuczniowej gr. 23cm z kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce- cem- piaskowej na szerokości

chodnika, a na pozostałym odcinku do linii rozgraniczającej zjazdu o nawierzchni tłuczniowej,

- Budowę wpustów ulicznych z przykanalikami ϕ 200 po stronie południowej - od strony chodnika

Przewidziano do usunięcia na odcinkach od strony południowej – od strony pół kolidujących samosiewów zaznaczonych na planie sytuacyjno – wysokościowym tj.

1,51 Etapy rozwiązań konstrukcyjnych

Początek opracowania przyjęto od rejonu skrzyżowania z drogą gminą (ul. Stawową) od punktu A, którego lokalizację oznaczono współrzędnymi A(XY)- X-915436,23,Y- 246084,87, zakończenie do granicy z Kamienicą Polską, punkt D (XY) – X- 915564,34, Y 247099,26

Na długości, od Hm 0+0,00 do Hm 0 + 392,47 przebudowywanej drogi występuje załamanie drogi początek łuku poziomego punkt B(XY) PŁK 0+392,47, X 915496,65 Y 246472,66,.punkt C(XY) koniec łuku poziomego C(XY) KŁK 0+554,06 X- 915517,22 Y –256632,92 Na hm 0+561 występuje przepust okularowy – podlega wymianie. Na całym odcinku przebudowywanej drogi wymagane jest udroźnienie istniejących przepustów oraz renowacja rowu oraz wykoszenie chwastów karczowanie średniej gęstości krzaków i podszycia.

Podstawowe parametry rozwiązania drogowego:

- roboty ziemne - korytowanie drogi z transportem urobku na odl. do 5,0 km
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- drogę zaprojektowano po terenie – pod względem wysokościowym dowiązano się do terenu istniejącej drogi
- wykonanie stabilizacji gruntu mieszanką gr. 15 cm odzysku – rumosz wapienny
- wykonanie podbudowy zasadniczej gr.10 cm z betonu asfaltowego
- skropienie między warstwowe
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm.
- Warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego
- remont istniejącego przepustu okularowego ϕ 2*800
- odwodnienie powierzchniowe zaprojektowano spadkami poprzecznymi
 - daszkowymi 2,2% do projektowanych wpustów ulicznych i rowów przydrożnych
- zjazdy na pola i posesje zmienne dopasowane do istniejących bram
- ukształtowanie przyległego terenu

1.8 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni dla ruchu kategorii KR-3

Grupa nośności podłoża G-1

Wyprofilowanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Konstrukcja drogi:

- PRZEKRÓJ A-D odcinek od Hm 0 +00,0 do Hm 1+025,00
- wzmocnienie istniejącej warstwy gruntu piasków szarych podbudową gr. 15 cm z odzysku z rumoszu wapiennego kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- I warstwa podbudowa zasadnicza -bitumiczna z betonu asfaltowego BA gr 10 cm wg PN-S-96025:1999 i warunków technicznych 02.03.1999r o uziarnieniu ciągłym 0/25
- II warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm o uziarnieniu ciągłym 0/20 wg PN -S-96025:2000
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową
- III warstwa ścierna z asfaltobetonu o uziarnieniu 0/12,8 wg PN -S-96025:2000 i warunków technicznych 2.03.1999r na bazie grysów bazaltowych i asfaltu D 30/50 gr. 4 cm

Jezdnia ograniczona od strony południowej krawężnikiem ulicznym betonowym 15*30 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Wysokość krawężnika w świetle 12 cm od jezdni, a od strony północnej krawężnikiem 15*30 wtopionym,

1.9 CHODNIK strona południowa

- kostka betonowa prasowana –szara klasy B-50 gr.8 cm.
- podsypka cem.- piaskowa 1:4 gr. 3 cm.
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 15 cm
- spoiny zamulone piaskiem

Od strony zewnętrznej chodnik należy ograniczyć ● obrzeżem betonowym 8*30 ze światłem 4 cm, na ławie betonowej z oporem

1.10 .ZJAZDY ULICZNE

- kostka betonowa prasowana – czerwona klasy B-50 gr.8 cm,
- (na szerokości chodnika), na pozostałym odcinku do linii ogrodzeń nawierzchnia z mieszanki tłuczniowej
- podsypka cem.- piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie gr. 23 cm
spoiny zamulone piaskiem

1.11. Odwodnienie

Przewiduje się odwodnienie jezdni i chodnika w ul. Nadrzecznej powierzchniowo spadkami i wyprofilowanym rowem przydrożnym obustronnym. Rowy przydrożne na długości całego projektowanego odcinka w zależności od ukształtowania terenu włączane są do dwóch rowów melioracyjnych, które przepustami odprowadzają wody opadowe do zlewni. W zależności od ukształtowania terenu i profilu podłużnego jezdni projektuje się głębokość rowów w odniesieniu do krawędzi pobocza 60 cm – 80 cm (głębsze rowy – szerszy pas terenu). Na odcinkach, gdzie pas terenu nie pozwala na budowę rowów projektuje się odwodnienie przy pomocy betonowych płyt ściekowych 60*50*15. Płyty winny być ułożone na podsypce piaskowej gr. 10 cm. Oddalone od krawędzi dolnej nasypu skarpy.

1.12. Zjazdy indywidualne na rowach

Przyjęto do projektu zjazdy indywidualne na rowach po szerokości istniejących bram wjazdowych. Przy budowie kanału sanitarnego wykonano obramowanie zjazdów nad rowami typowymi elementami betonowymi - ścianki oporowe. Projektuje się nawierzchnię zjazdów z kruszywa stabilizowanego mechanicznie lub bitumicznego pochodzącego z frezowania nawierzchni gr. 23 cm. Na szerokości chodnika od strony

południowej zjazdu posiadają nawierzchnię z kostki betonowej ułożonej na podsypce - piaskowej. Skosy zjazdów w poboczu 1:1. Pod zjazdami przepusty z rur Wipro śr. 400 ułożone na zagęszczonej ławie z pospółki 60*10. Wszystkie elementy betonowe podlegające zakryciu winny być zabezpieczone antykorozyjnie. Dobudowę istniejących przepustów wykazano w załączniku.

Załącznik nr 2 WYKAZ ZJAZDÓW ULICZNYCH

Strona południowa

nr zjazdu	nr działki	nr domu	szer. zjazdu + furtki	pow. zjazdu	w tym na szer. chodnika
Z1	315	2	4,3 + 1,2	22,57	9,42
Z2	316	4	3,5 + 1,0	18,78	8,00
Z3	316	4	9,7	39,11	16,80
Z4	317	6	5,5 + 1,5	28,56	11,63
Z5	318	8	4,0 + 1,2	24,78	8,97
Z6	319/1, 319/2	10, 12	5,0 + 1,3	34,15	11,70
Z7	320		5,0	19,75	9,75
Z8	321/1, 322/2	16, 18	10,0	40,83	17,25
Z9	323/1, 323/2	20	4,5 + 1,5	28,40	10,13
Z10	324	22	4,2 + 1,2	30,22	9,27
Z11	325		5,0	28,22	9,75
Z12	326	26	4,2 + 1,2	26,15	9,27
Z13	327	28	3,8 + 1,2	20,77	8,67
Z14	328/1		4,0	17,52	8,25
Z15	328/1, 328/3, 328/4	32	3,6 + 1,2	20,30	8,37
Z16	329	34	4,6 + 1,4	25,37	10,13
Z17	330	36	4,6 + 1,2	25,52	9,87
Z18	331/1		5,5	25,58	10,50
Z19	331/4	38	5,6 +	29,54	11,25

			1,1		
Z20	331/15		4,4 + 1,1	23,55	9,27
Z21	332	40	4,4 + 1,1	22,56	8,28
Z22	333		5,0	22,28	9,75
Z23	334	44	3,7 + 1,05	20,72	8,36
Z24	335/1, 335/2	46	4,45	19,83	8,90
Z25	336	50	3,4 + 1,1	18,56	7,93
Z25A	338/1		4,0	16,38	7,5
Z26	339/1		6,2	26,03	11,55
Z27	339/1	56	3,7 + 1,1	20,20	8,41
Z28	339/1		6,5	28,52	12,00
Z29	339/3	60	3,7 + 1,2	23,04	8,52

Strona północna

nr zjazdu	nr działki	nr domu	szer. zjazdu + furtki	pow. zjazdu	
Z30	291/1		5,4	17,55	
Z31	291/2	5	4,5 + 1,2	22,25	
	291/2	5	1,2	4,55	
Z32	314/1, 314/2	7	4,0 + 1,2	22,23	
Z33	294/1, 294/3	11	4,5	14,79	
Z34	270	13	5,0	18,19	
Z35	271, 272		8,0	24,31	
Z36	272		5,0	16,82	
Z37	273/1	19	4,0 + 1,2	18,49	
Z38	273/3, 274/1	21	7,4	30,04	
Z39	274/2	23	4,0 + 1,2	18,19	
Z40	275		4,0	14,44	
Z41	276		4,0	14,78	
Z42	277		4,0	14,97	
Z43	278/1, 278/2, 278/3	29	7,0 + 1,2	32,52	
Z44	278/7, 278/9, 278/10	31	3,6 + 1,2	18,22	
Z45	282	33	3,25 +	21,64	

			1,5		
Z46	283/3	35	2,8 + 1,2	16,56	
Z47	284/6	37	4,2 + 2,0	26,67	
Z48	284/7, 285/1		5,0	18,73	
Z49	285/2	39	3,5	15,10	
Z50	287	41	15,0	66,33	
Z51	288/3		6,2	30,06	
Z52	288/2		4,2	20,88	
Z53	289	47	5,0 + 1,5	32,13	
Z54	303	51	5,3 + 1,4	47,04	
Z55	304		4,7 + 1,3	26,03	
Z56	305	55	4,4 + 1,3	22,93	
Z57	306	57	4,7 + 1,3	24,99	
Z58	307	59	4,5 + 0,9	24,70	
Z59	308/1	61	3,4 + 0,9	18,14	
Z59A	309		4,0	12,00	
Z60	310	65	4,7 + 0,9	17,38	
Z61	310	65	6,5	20,91	
Z62	311	67	3,7 + 1,2	15,11	
Z63	312	69	4,5 + 1,1	22,95	
Z64	313/1		7,0	24,39	
Z65	313/2		5,0	18,31	

Zjazdy projektowane – nowe

nr zjazdu	nr działki	nr domu	szer. zjazdu + furtki	pow. zjazdu	
Z1p	337		4,0	17,43	8,25
Z2p	338/2		4,0	17,65	8,25
Z3p	364		4,0	16,50	8,25
Z4p	339/1		4,0	17,12	8,25
Z5p	290		4,0	13,86	
Z6p	293		4,0	11,93	
Z7p	302		4,0	11,91	

1.12. Spadki podłużne i poprzeczne

Projektowana niweleta drogi nawiązuje do istniejącej niwelety nawierzchni z wyrównaniem spadków podłużnych (koryto i nasyp)

Spadek poprzeczny obustronny 2,2 %

Spadki podłużne zmienne. od 0,3% do 1,1% wg profilu podłużnego

1.13 Roboty ziemne

Roboty ziemne przy realizacji przebudowy drogi są robotami korytowymi i nasypowymi wyliczone wg tabeli robót ziemnych

Wywóz nadmiaru ziemi na odl. 5,0 km

Odkład ziemi na pobocza

Określono grunt kat. IV i V

Zestawienie robót ziemnych

1.14 Podstawowe wielkości do wykonania

• długość robocza ul. Nadrzeczej	1025,00 m
• powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego	5637,50 m ²
• chodniki ogółem wraz ze zjazdami w chodniku	1383,75 m ²
• istniejące przepusty na rowach str. południowa	164,90 mb
• istniejące przepusty na rowach str. północna	213,60 mb
• nowe przepusty na rowach str. południowa	54,00 mb
• nowe przepusty na rowach str. północna	56,00 mb
• nawierzchnia tłuczniowa na zjazdach	1661,81 m ²
• ciek z elementów prefabrykowanych	409,00 mb
• przepust pod koroną drogi okular 1000*2	8,35 mb
• pobocze jednostronne	566,52 m ²
• wpusty uliczne	11 szt.
zjazdy w nawierzchni tłuczniowej	

1.15 Roboty dodatkowe

1.16

Po realizacji teren przyległy uporządkować i zagospodarować poprzez plantowanie

1.17 Uwagi końcowe

- Oznakować teren budowy
- Zabezpieczyć plac budowy
- Upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym
- W rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika
- należy stosować się do wszystkich uwag zawartych w PT.
- roboty prowadzić zgodnie z normami i warunkami technicznymi przy zachowaniu BHP

- zwrócić szczególną uwagę na zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni doprowadzających do wskaźnika $J_s = 0,97 - 1,0$
- w trakcie wykonywania robót zapewnić dojazd do pól, do posesji

Pozostałe informacje.

Projektowana inwestycja nie będzie miała wpływu na zanieczyszczenie powietrza, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Wody opadowe są rozprowadzane do rowów przydrożnych

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że niniejszy projekt budowlany dotyczący przebudowy drogi gminnej (ul. Nadrzecznej) w miejscowości Własna gmina Starcza na odcinku 1025mb jest wykonana zgodnie z umową z Gminą Starcza, z obowiązującymi normami przepisami, i została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

**Lokalizacja: droga gminna na działce nr D-359
k.m.4 obręb Własna w miejsc. Własna,
gmina Starcza**

**Inwestor : GMINA STARCZA
ul. Gminna nr 4
42-261 Starcza**

**Adres Inwestycji: miejsc. Własna Droga gminna
(ul. Nadrzeczna)
42-261 Starcza**

**Projektował: inż. Edward Hibner
Sprawdził : inż. Ryszard Sidorowicz**

Data: Sierpień 2009r

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dla inwestycji; **Przebudowa drogi gminnej na działce nr D- 359 w miejscowości Własna – ul. Nadrzeczna, gm. Starcza**

Inwestor : Gmina Słarcza

Adres ul. Gminna nr 4, 42-261 Starcza

1 ZAKRES ROBÓT

PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW KOMUNIKACYJNYCH

- Przebudowa drogi od rejonu skrzyżowania z drogą gminną (ul. Stawową) do granicy z gminą Kamienica Polska na długości 1025 mb. (wymiana konstrukcji jezdni i poszerzenie 0,5m.)
- Chodnik przyjezdniowy po stronie południowej szer. 15 m.
- Remont przepustu okularowego 2*śr 800 mm

2.OBIEKTY BUDOWLANE POLEGAJĄCE ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCY.

- modernizacja nawierzchni istniejącej jezdni z wymianą

W ramach inwestycji przewiduje się rozebranie istniejącej nawierzchni i podbudowy z rumoszu wapiennego, wykonanie podbudowy zasadniczej i nawierzchni bitumicznej

3.KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- zagospodarowanie placu budowy
- i wytyczenie obiektu w terenie,
- zabezpieczenie placu budowy z wykonaniem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych,
- przekładki i zabezpieczenia urządzeń podziemnych
- roboty ziemne pod pogłębienie koryta i pod poszerzenie
- wykonanie nowych nawierzchni dróg, chodników, zjazdów i poboczy,
- prace związane z uporządkowaniem terenów zielonych

4.ZAKRES ROBÓT I ZWIĄZANE Z NIMI ZAGROŻENIA

- Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-B-99/10736, a kanalizacyjne zgodnie z normą PN/B-06584. W czasie wykonywania robót, teren budowy należy ogrodzić, oznakować i

- zabezpieczyć. Roboty ziemne i budowlane w rejonie spodziewanego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.
- Roboty ziemne i budowlane będą wykonywane na czynnej drodze , w związku z czym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony,
- W rejonie spodziewanego uzbrojenia podziemnego (istniejącego),roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Prace budowlane związane z rozbiórką i układaniem nowej nawierzchni należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP

INNNE ZAGROŻENIA

Przy realizacji robót ziemnych w przypadku napotkania pod terenem obiektów nie występujących na podkładzie geodezyjnym , kierownik budowy powinien zgłosić niezwłocznie inwestorowi w celu ustalenia podjęcia decyzji o sposobie usunięcia przeszkody i ewentualnej konieczności zabezpieczeń.

5.SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PROWADZENIA ROBÓT.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję ich bezpiecznego wykonywania i zaznajomić z nią pracowników. Przed przystąpieniem do poszczególnych etapów robót pracownicy winni mieć oprócz „instruktażu ogólnego” szkolenia stanowiskowe w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP na stanowisku pracy, oraz powinni być poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej, oraz wyposażeni w odpowiednią odzież ochronną.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawują odpowiednio kierownik robót, oraz mistrz budowlany stosownie do zakresu obowiązków. Wszyscy pracownicy na budowie powinni legitymować się aktualnymi zaświadczeniami odbycia właściwych szkoleń bhp, przechowywanych w aktach osobowych pracownika. Pracownicy zatrudnieni na stanowisku operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

6.ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT LUB W ICH SASIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ , UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ.

Prze przystąpieniem do robót budowlanych należy zapewnić środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwa, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zgodnie z

- **Rozporządzeniem Ministra Pracy i polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r (w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129/97 poz. 844 i Dz.U. 03.169.1650- tekst jednolity)**
- **Rozporządzeniem ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003r (w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. nr 118, poz1263)**

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być monitorowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz winny spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Operatorzy maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

W razie konieczności mogą być stosowane na budowie przenośne źródła światła sztucznego. Ich konstrukcja i obudowa oraz sposób zasilania w energię elektryczną nie może powodować zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym.

Sztuczne oświetlenie stosowane na budowie nie może powodować wydłużonych cieni, olśnienia wzroku, zmiany barw znaków drogowych lub zakłóceń odbioru postrzegania sygnałów, oraz znaków stosowanych w transporcie.

1. podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy
2. Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.
3. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia socjalno-sanitarne sprzęt i odpowiednią odzież i kamizelki dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego
4. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania ruchu publicznego na terenie budowy , prze przystąpieniem do robót zabezpieczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszelkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające (zapory, światła ostrzegawcze, sygnały) zabezpieczając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Ogrodzi teren budowy i wykona tymczasowe oznakowanie zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.
5. Urządzenia, aparaty i maszyny budowlane powinny być uziemione

6. Przewody elektryczne w zasięgu obsługującego winny być starannie izolowane, a na całej długości zabezpieczone zabezpieczone przed uszkodzeniem przez sprzęt przejeżdżający lub osoby przechodzące.
7. Wszelkie naprawy, oraz konserwacje, winny być prowadzone przez osoby posiadające stosowne przeszkolenia.
8. Pracownicy obsługujący sprzęt i urządzenia budowlane, powinni posiadać stosowne przeszkolenia.
9. Stosować się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy.
10. Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.
11. Wykonać punkt przeciw pożarowy w łatwo dostępnym miejscu na terenie placu budowy, wyposażony w drabiny, bosaki, łopaty, gaśnice pianowe i proszkowe, piasek oraz zapewnić wodę dla potrzeb p. poż. w zbiornikach typu beczki.
12. Wody nie wolno stosować do gaszenia płonącej benzyny, farb, olejów, oraz stosować piasek lub gaśnice.
13. Stosować w całym procesie inwestycyjnym przepisy BHP, p. poż, oraz sanitarno-epidemiologiczne, zgodnie z właściwymi przepisami.