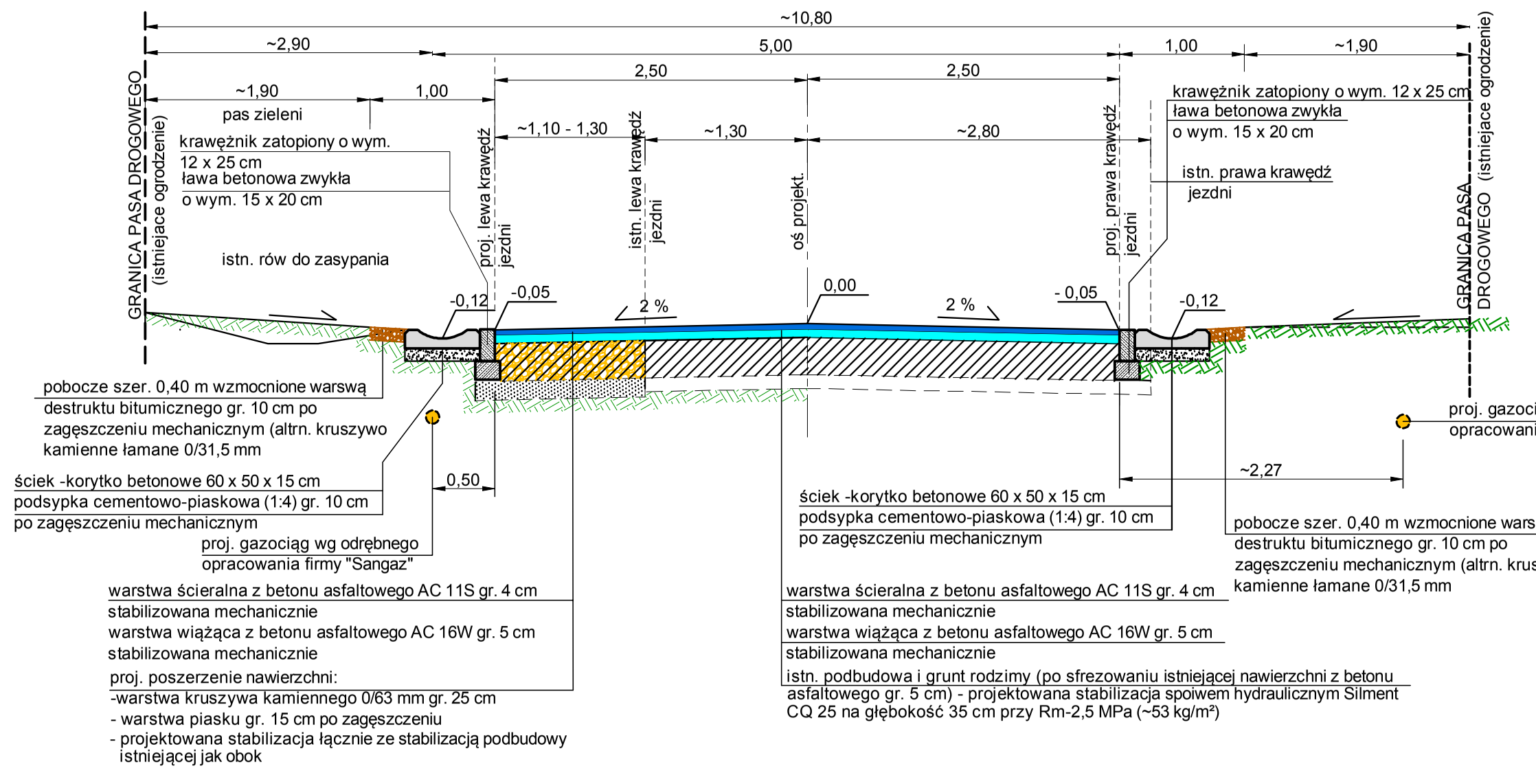
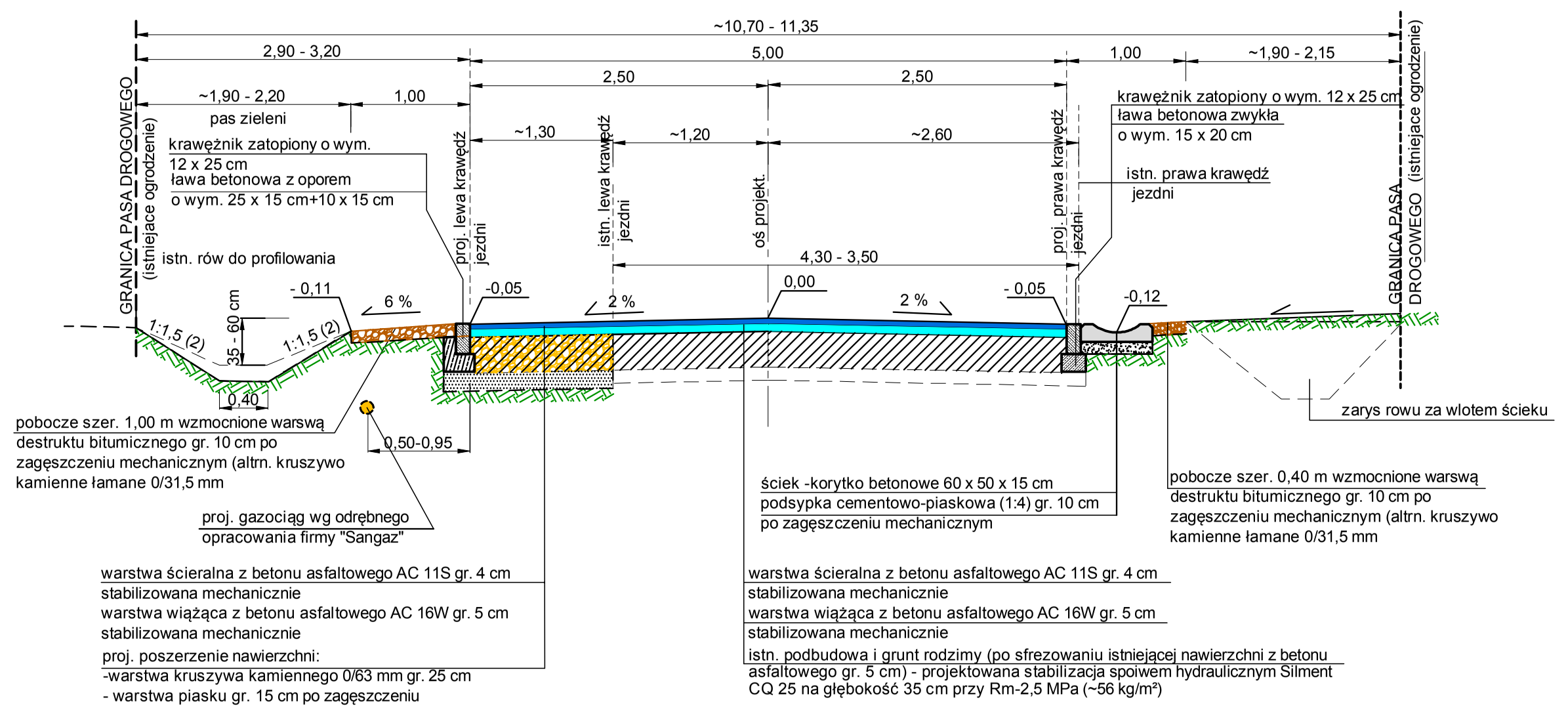
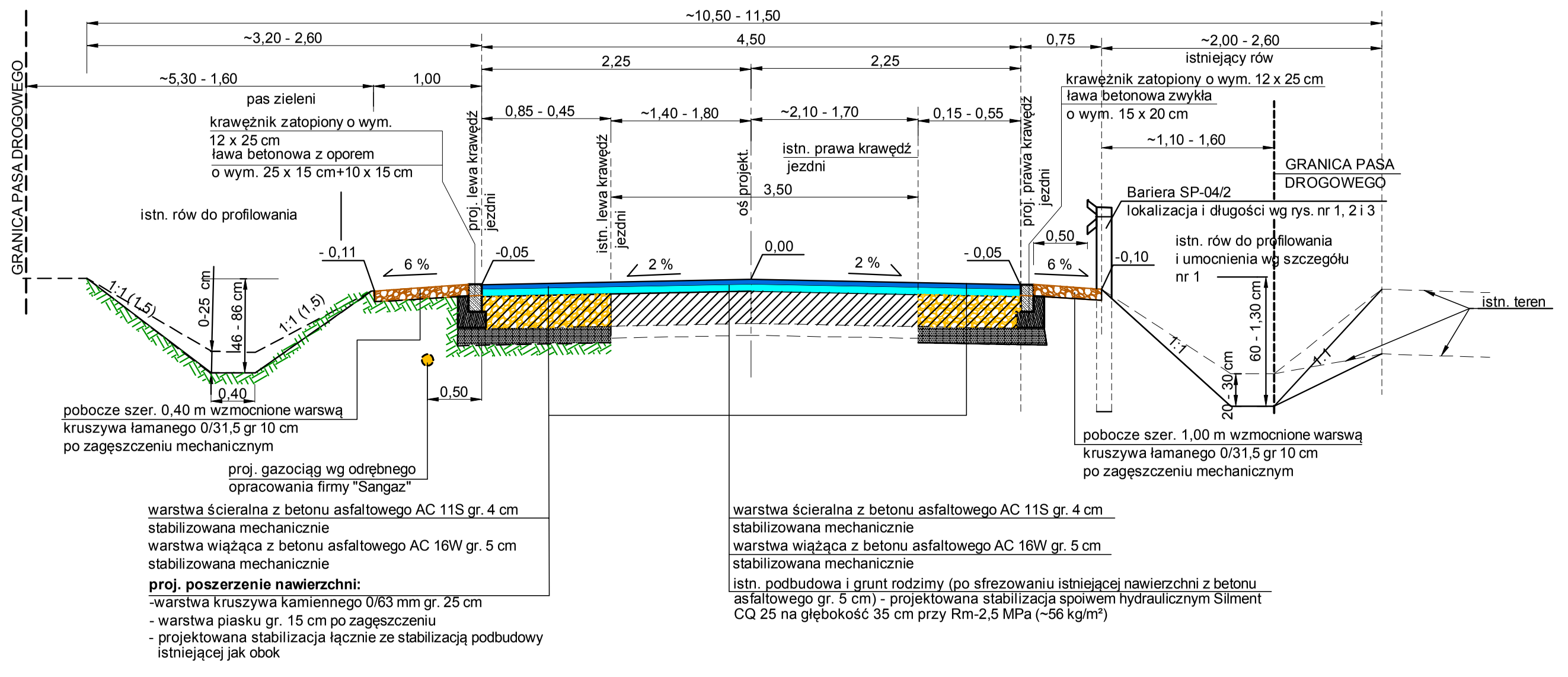

~10,80
~2,90
5,00
1,00
~1,90
~1,90
1,00
2,50
2,50
pas zieleni
~1,10 - 1,30
~1,30
~2,80
GRANICA PASA DROGOWEGO (istniejace ogrodzenie)
krawężnik zatopiony o wym. 12 x 25 cm
ława betonowa zwykła o wym. 15 x 20 cm
proj. lewa krawędź jezdni
istn. lewa krawędź jezdni
oś projekt.
proj. prawa krawędź jezdni
istn. prawa krawędź jezdni
GRANICA PASA DROGOWEGO (istniejace ogrodzenie)
istn. rów do zasypania
-0,12
-0,05
2 %
0,00
2 %
- 0,05
-0,12
pobocze szer. 0,40 m wzmocnione warswą destruktu bitumicznego gr. 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym (altrn. kruszywo kamienne łamane 0/31,5 mm
ściek -korytko betonowe 60 x 50 x 15 cm
podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym
0,50
proj. gazociąg wg odrębnego opracowania firmy "Sangaz"
~2,27
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm stabilizowana mechanicznie
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm stabilizowana mechanicznie
proj. poszerzenie nawierzchni:
-warstwa kruszywa kamiennego 0/63 mm gr. 25 cm
- warstwa piasku gr. 15 cm po zagęszczeniu
- projektowana stabilizacja łącznie ze stabilizacją podbudowy istniejącej jak obok
istn. podbudowa i grunt rodzimy (po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5 cm) - projektowana stabilizacja spoiwem hydraulicznym Silment CQ 25 na głębokość 35 cm przy Rm-2,5 MPa (~53 kg/m²)

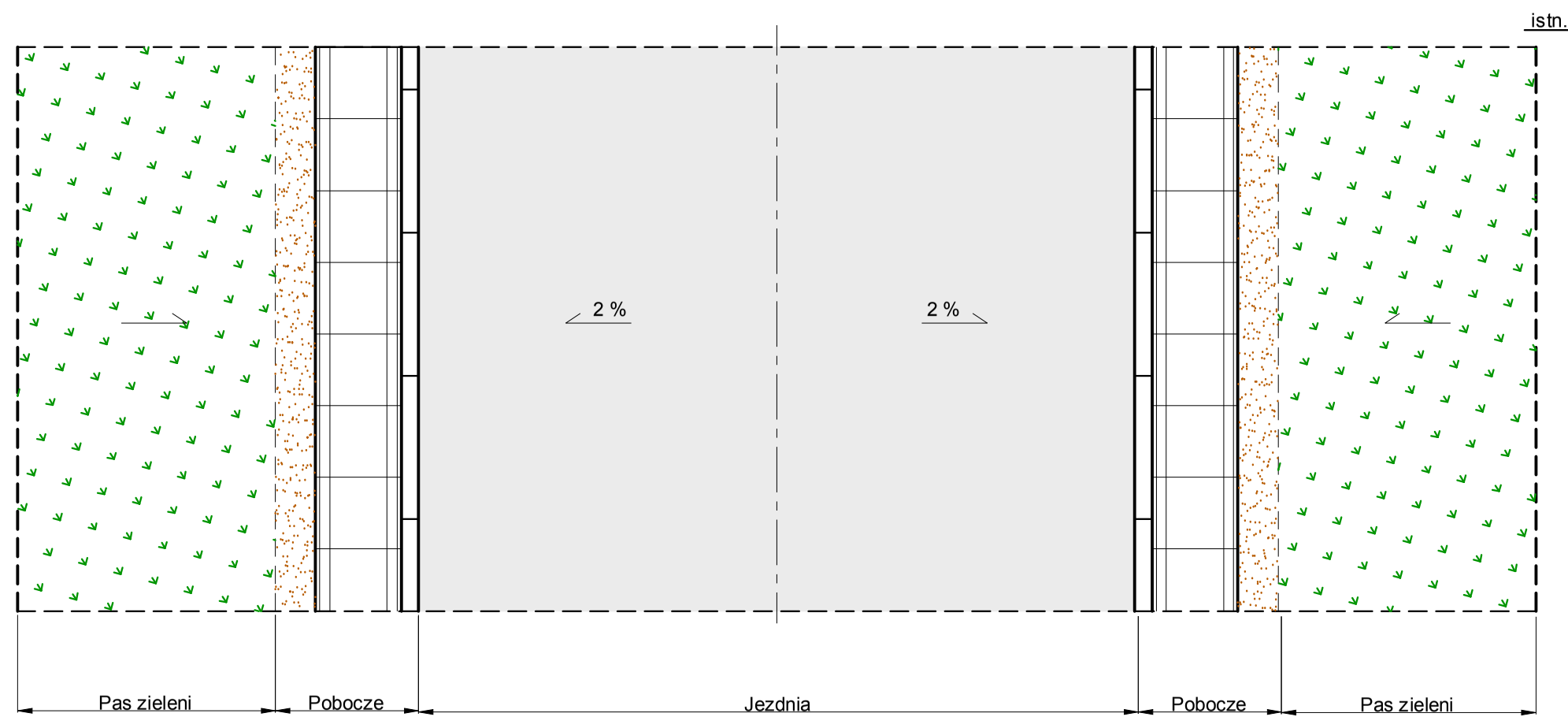
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI
ul. Topolowej - od km 0+000 do km 0+061,90 1:50


~10,70 - 11,35
2,90 - 3,20
5,00
1,00
~1,90 - 2,15
~1,90 - 2,20
1,00
2,50
2,50
pas zieleni
~1,30
~1,20
~2,60
GRANICA PASA DROGOWEGO (istniejace ogrodzenie)
krawężnik zatopiony o wym. 12 x 25 cm
ława betonowa z oporem o wym. 25 x 15 cm+10 x 15 cm
krawężnik zatopiony o wym. 12 x 25 cm
ława betonowa zwykła o wym. 15 x 20 cm
istn. prawa krawędź jezdni
proj. lewa krawędź jezdni
istn. lewa krawędź jezdni
oś projekt.
proj. prawa krawędź jezdni
istn. rów do profilowania
4,30 - 3,50
- 0,11
6 %
-0,05
2 %
0,00
2 %
- 0,05
-0,12
1:1,5 (2)
35 - 60 cm
1:1,5 (2)
0,40
0,50-0,95
GRANICA PASA DROGOWEGO (istniejace ogrodzenie)
zarys rowu za wlotem ścieku
pobocze szer. 1,00 m wzmocnione warswą destruktu bitumicznego gr. 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym (altrn. kruszywo kamienne łamane 0/31,5 mm
proj. gazociąg wg odrębnego opracowania firmy "Sangaz"
ściek -korytko betonowe 60 x 50 x 15 cm
podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym
pobocze szer. 0,40 m wzmocnione warswą destruktu bitumicznego gr. 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym (altrn. kruszywo kamienne łamane 0/31,5 mm
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm stabilizowana mechanicznie
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm stabilizowana mechanicznie
proj. poszerzenie nawierzchni:
-warstwa kruszywa kamiennego 0/63 mm gr. 25 cm
- warstwa piasku gr. 15 cm po zagęszczeniu
- projektowana stabilizacja łącznie ze stabilizacją podbudowy istniejącej jak obok
istn. podbudowa i grunt rodzimy (po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5 cm) - projektowana stabilizacja spoiwem hydraulicznym Silment CQ 25 na głębokość 35 cm przy Rm-2,5 MPa (~56 kg/m²)

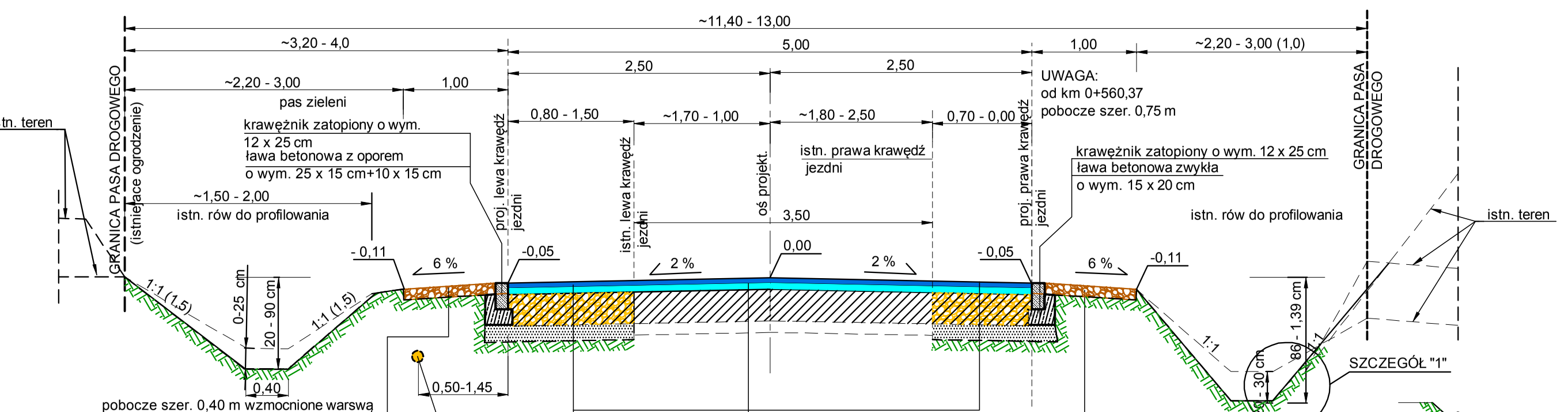
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI
ul. Topolowej - od km 0+061,90 do km 0+106,75 1:50


~10,50 - 11,50
~3,20 - 2,60
4,50
0,75
~2,00 - 2,60
istniejący rów
~5,30 - 1,60
1,00
2,25
2,25
pas zieleni
0,85 - 0,45
~1,40 - 1,80
~2,10 - 1,70
0,15 - 0,55
GRANICA PASA DROGOWEGO
krawężnik zatopiony o wym. 12 x 25 cm
ława betonowa z oporem o wym. 25 x 15 cm+10 x 15 cm
krawężnik zatopiony o wym. 12 x 25 cm
ława betonowa zwykła o wym. 15 x 20 cm
~1,10 - 1,60
GRANICA PASA DROGOWEGO
istn. prawa krawędź jezdni
proj. lewa krawędź jezdni
istn. lewa krawędź jezdni
oś projekt.
proj. prawa krawędź jezdni
3,50
Bariera SP-04/2
lokalizacja i długości wg rys. nr 1, 2 i 3
istn. rów do profilowania
0,50
istn. rów do profilowania i umocnienia wg szczegółu nr 1
- 0,11
6 %
-0,05
2 %
0,00
2 %
- 0,05
6 %
-0,10
1:1 (1,5)
0-25 cm
46 - 86 cm
1:1 (1,5)
0,40
0,50
1:1
60 - 1,30 cm
20 - 30 cm
1:1
istn. teren
pobocze szer. 0,40 m wzmocnione warswą kruszywa łamanego 0/31,5 gr 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym
proj. gazociąg wg odrębnego opracowania firmy "Sangaz"
pobocze szer. 1,00 m wzmocnione warswą kruszywa łamanego 0/31,5 gr 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm stabilizowana mechanicznie
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm stabilizowana mechanicznie
proj. poszerzenie nawierzchni:
-warstwa kruszywa kamiennego 0/63 mm gr. 25 cm
- warstwa piasku gr. 15 cm po zagęszczeniu
- projektowana stabilizacja łącznie ze stabilizacją podbudowy istniejącej jak obok
istn. podbudowa i grunt rodzimy (po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5 cm) - projektowana stabilizacja spoiwem hydraulicznym Silment CQ 25 na głębokość 35 cm przy Rm-2,5 MPa (~56 kg/m²)

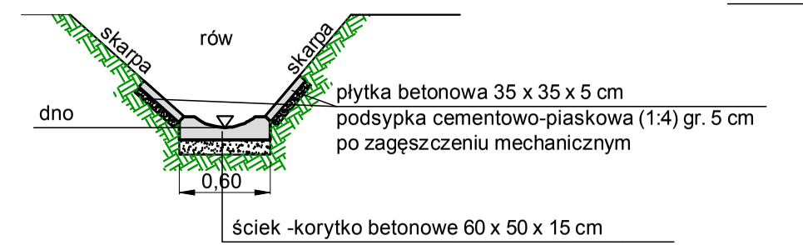
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI
ul. Topolowej - od km 0+629,40 do km 0+721,00 1:50



RZUT POZIOMY 1:50

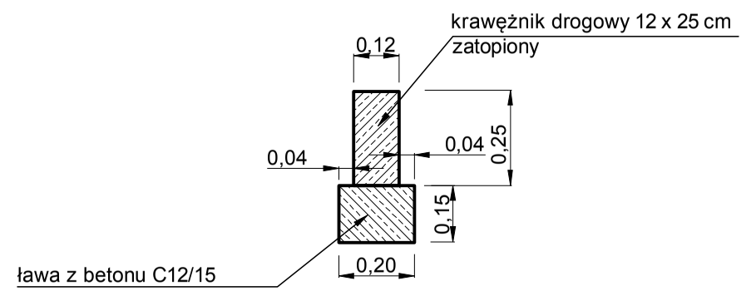

~11,40 - 13,00
~3,20 - 4,0
5,00
1,00
~2,20 - 3,00 (1,0)
~2,20 - 3,00
1,00
2,50
2,50
pas zieleni
UWAGA:
od km 0+560,37
pobocze szer. 0,75 m
istn. teren
GRANICA PASA DROGOWEGO (istniejace ogrodzenie)
krawężnik zatopiony o wym. 12 x 25 cm
ława betonowa z oporem o wym. 25 x 15 cm+10 x 15 cm
~1,50 - 2,00
istn. rów do profilowania
0,80 - 1,50
~1,70 - 1,00
~1,80 - 2,50
0,70 - 0,00
istn. prawa krawędź jezdni
krawężnik zatopiony o wym. 12 x 25 cm
ława betonowa zwykła o wym. 15 x 20 cm
istn. rów do profilowania
GRANICA PASA DROGOWEGO
proj. lewa krawędź jezdni
istn. lewa krawędź jezdni
oś projekt.
proj. prawa krawędź jezdni
3,50
- 0,11
6 %
-0,05
2 %
0,00
2 %
- 0,05
6 %
-0,11
1:1 (1,5)
0-25 cm
20 - 90 cm
1:1 (1,5)
0,40
0,50-1,45
1:1
86 - 1,39 cm
20 - 30 cm
SZCZEGÓŁ "1"
istn. teren
pobocze szer. 0,40 m wzmocnione warswą kruszywa łamanego 0/31,5 gr 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym
proj. gazociąg wg odrębnego opracowania firmy "Sangaz"
- od km 0+233 gazociąg zlokalizowany w odl. 0,5 m od krawędzi jezdni
pobocze szer. 1,00 m wzmocnione warswą kruszywa łamanego 0/31,5 gr 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm stabilizowana mechanicznie
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5 cm stabilizowana mechanicznie
proj. poszerzenie nawierzchni:
-warstwa kruszywa kamiennego 0/63 mm gr. 25 cm
- warstwa piasku gr. 15 cm po zagęszczeniu
- projektowana stabilizacja łącznie ze stabilizacją podbudowy istniejącej jak obok
istn. podbudowa i grunt rodzimy (po sfrezowaniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5 cm) - projektowana stabilizacja spoiwem hydraulicznym Silment CQ 25 na głębokość 35 cm przy Rm-2,5 MPa (~56 kg/m²)

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI
ul. Topolowej - od km 0+106,75 do km 0+629,40 1:50

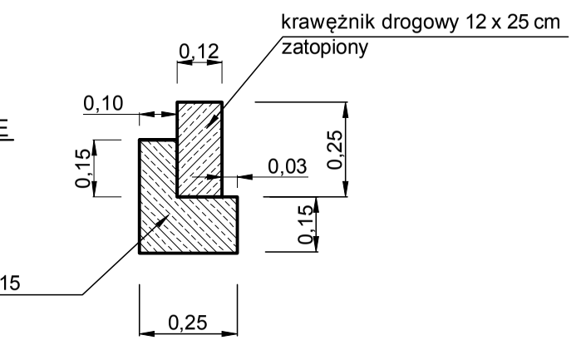

skarpa
rów
skarpa
dno
płytka betonowa 35 x 35 x 5 cm
podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 5 cm po zagęszczeniu mechanicznym
0,60
ściek -korytko betonowe 60 x 50 x 15 cm
podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym

SZCZEGÓŁ "1"

Udrożnienie rowu prawostronnego poprzez
umocnienie dna i skarp rowu od km 0+330,60
do końca opracowania w km 0+721,00



KRAWĘŻNIK ZATOPIONY NA ŁAWIE
BETONOWEJ BEZ OPORU -
SZCZEGÓŁ USTAWIENIA 1 : 20



KRAWĘŻNIK ZATOPIONY NA ŁAWIE
BETONOWEJ Z OPOREM -
SZCZEGÓŁ USTAWIENIA 1 : 20

Zakład Usług Projektowych i Inwestycyjnych
"PROJBUD"
42 - 200 Częstochowa, Al. Armii Krajowej 1/3
tel. 510 170 940; e-mail; projbud1@poczta.onet.pl

Inwestor	GMINA STARCZA ul. Gminna 4 42-261 Starcza		
Inwestycja	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. TOPOLOWEJ W M. KLEPACZKA DZ. NR EWID. 194; 191/2; 53/28; 53/27 - OBRĘB KLEPACZKA		
Branża	DROGI		
Treść rysynku	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI		
Projektant	Kazimierz Smolis		Upr. WZDP-20/212/114/73
Opracował	Waldemar Czekała		
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kocyga		Upr. FT-83861/6/520/82
Data:04.2016	Skala: 1:50/20	Rys. nr 4	