Zakład Usług Projektowych i Inwestycyjnych

„PROJBUD”

***42 – 200 Częstochowa, Al. Armii Krajowej 1/3***

***tel. 510 170 940; e-mail: projbud1@poczta.onet.pl***

## **Faza dokumentacji : PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI**

##  **RUCHU DROGOWEGO**

##  **(uzupełnienie oznakowania istniejącego)**

**Inwestycja:** **PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH KL „L”**

 **UL. ZDROWEJ I UL. STAWOWEJ**

 **w m. WŁASNA**

**Lokalizacja:** Własna – Gmina Starcza

**Branża: DROGOWA**

**Inwestor:** Gmina Starcza

 ul. Gminna 4

42-261 Starcza

Projektował: T. K. Smolis

Opracował: Waldemar Czekała

Częstochowa, sierpień 2015 r.

### Zawartość opracowania:

#### A. Część opisowa

Strona tytułowa

Zawartość opracowania

Opis techniczny

3.1. Podstawa opracowania

3.2. Przedmiot opracowania

3.3. Lokalizacja

3.4. Charakterystyka stanu istniejącego

3.5. Projektowana organizacja ruchu

3.6. Wykaz oznakowania istniejącego

3.7. Wykaz oznakowania projektowanego

Załączniki:

1. Opinia Komendy Miejskiej Policji WRD w Częstochowie – pismo nr

WRD – 430/15 z dnia 27 lipca 2015 r.

1. Opinia Wójta Gminy Starcza – pismo Nr ZP 7226.23.2015 z dnia 31.08.2015 r.
2. Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu drogowego jw. przez Staroste Częstochowskiego – pismo nr KM-VII.7121.1.64.2015 z 14.09.2015 r.

#### B. Część graficzna

**ORIENTACJA** w skali 1:25000

**Rys nr 1** – Plan sytuacyjny – plansza oznakowania istniejącego i

projektowanego w skali 1: 1000

**3. Opis techniczny**

**3.1. Podstawa opracowania**

• zlecenie inwestora

• podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 wydany przez Powiatowy

 Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Częstochowie

 (przeskalowany na 1:1000)

• Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i

 Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

 (Dz. U. z dnia 12.10.2002 r. Nr 170, poz. 1393),

• Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie

 szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz

 wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 14.10.2003 r.

 Nr 177, poz. 1729),

• Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie

 szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

 oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich

 umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181)

• Projekt budowlany przebudowy dróg gminnych jw.

• Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania

**3.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego w związku z planowaną przebudową dróg gminnych **Klasy „L”**

ul. Zdrowej i ul. Stawowej w m. Własna – gmina Starcza (poszerzenie istniejących jezdni z szer. 5,00 m do szer. 5,50 m oraz budowa chodnika przy ul. Zdrowej szer. 2,50 m i częściowo chodnika przy ul. Stawowej szer. 1,50 m). Organizacja dotyczy uzupełnienia oznakowania istniejącego.

**3.3. Lokalizacja**

Przedmiotowe drogi gminne zlokalizowane są w m. Własna. Opracowanie obejmuje całą ul. Zdrową od skrzyżowania z ul. Gminną w m. Starcza do skrzyżowania z ul. Stawową w m. Własna oraz ul. Stawową od skrzyżowania z ul. Zdrową i Nadrzeczną w kierunku granicy administracyjnej z m. Rudnik Wielki – Gmina Kamienica Polska.

**3.4. Charakterystyka stanu istniejącego**

 **Ulica Zdrowa kl. „L”**

Trasa ulicy w planie dł. ~1200 m składa się z odcinków prostych i łuku kołowego w km 0+556,04 (parametry łuku na planie).

Pas drogowy o szerokości 12,0 m – 14,00 m, na który składają się:

* jezdnia o nawierzchni bitumicznej (beton asfaltowy) szer. 5,00 m

spękania poprzeczne i podłużne na całej długości przeznaczonej do przebudowy - poszerzenie do 5,50 m

• pobocza obustronne szer. 1,00 do 2,0 m

• rowy obustronne o szer. 2,00 – 2,50 m

• pasy zieleni o szer. ~1,0 m

Pas drogowy zadrzewiony sporadycznie - kilka drzew rosnących na granicy pasa drogowego, nie kolidują z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego. Droga przebiega w terenie zabudowanym obustronnie.

Zjazdy na posesje o nawierzchni zróżnicowanej – gruntowe i utwardzone tłuczniem lub kostką brukową. Uzbrojenie podziemne terenu to:

• kanał sanitarny

• wodociąg

• gazociąg

* sieć telefoniczna
* sieć energetyczna – częściowo kablowa i napowietrzna

Istniejąca organizacja ruchu wyznaczona jest za pomocą oznakowania pionowego i oznakowania poziomego, które ograniczono jedynie do oznakowania miejsc najbardziej niebezpiecznych na danym odcinku a mianowicie samych skrzyżowań (wykaz poniżej).

Na ul. Zdrowej panuje umiarkowany ruch pojazdów, zarówno osobowych jak i ciężarowych i autobusów (do 30 poj./h).

 **Ulica Stawowa kl. „L”**

Pas drogowy o szerokości 8,50 m – 12,00 m, na który składają się:

* jezdnia o nawierzchni bitumicznej (beton asfaltowy) szer. 5,50 m – 5,90 m (spękania i ubytki nawierzchni na całej długości przeznaczonej do przebudowy – jezdnia projektowana 5,50 m)

• pobocza lewostronne szer. 1,00 do 2,0 m

• rów drogowy lewostronny o szer. 2,00 m

• chodnik prawostronny o szer. 2,00 m

• pasy zieleni szer. zmiennej

Brak zadrzewienia istniejącego. Droga przebiega częściowo w terenie zabudowanym sporadycznie i częściowo poza terenem zabudowanym.

Zjazdy na posesje o nawierzchni zróżnicowanej – gruntowe i utwardzone tłuczniem lub kostką brukową. Uzbrojenie podziemne terenu to:

• kanał sanitarny

• kanał deszczowy

• wodociąg

* sieć energetyczna – częściowo kablowa i napowietrzna

Istniejąca organizacja ruchu wyznaczona jest za pomocą oznakowania pionowego (wykaz poniżej). Oznakowanie poziome na przedmiotowym odcinku w rejonie samego skrzyżowania z ul. Zdrową i Nadrzeczną oraz w rejonie istniejącego przystanku autobusowego.

Na ul. Stawowej panuje niewielki ruch pojazdów, zarówno osobowych jak i ciężarowych i autobusów (do 20 poj./h).

3.5. Projektowana organizacja ruchu

Ulica Zdrowa

Projektowana organizacja ruchu jest uzupełnieniem istniejącego oznakowania

pionowego, które praktycznie w całości jest adaptowane w niniejszym projekcie z kilkoma korektami – przesunięciami zgodnie z załącznikiem nr 1do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie

szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181).

Znaki pionowe uzupełnia się o znaki:

- D-6 „przejście dla pieszych” przed projektowanym przejściem dla pieszych

 na ul. Zdrowej w rejonie skrzyżowania z ul. Gminną,

- znak D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem” przy ul. Zdrowej w odległości 50 m

 przed skrzyżowaniem z ul. Gminną,

- tabliczkę T-1 z napisem „Stop 50 m” – na jednym słupku z ww znakiem D-2 i

 pod przestawionym znakiem istniejącym A-7 „ustąp pierwszeństwa”,

- znaki F-6 – brakujące znaki na wlocie ul. Gminnej od kierunku Klepaczki i ul.

 Szkolnej.

Istniejące znaki pionowe A-1 i A-2 przed łukiem poziomym w km. 556,04 w ul. Zdrowej ulegają wymianie z jednoczesnym przestawieniem we wskazane na planie miejsca. Również istniejące znaki kierunku i miejscowości E-17a i E-18a (starej generacji na białym tle z napisem miejscowości „Własna”) oraz znak B-5 na wylocie z ul. Gminnej w ul. Zdrową ulegają wymianie i przestawieniu w miejsca wskazane na planie. W tym samym przekroju po drugiej stronie ulicy należy ustawić znaki kierunku i miejscowości E-17a i E – 18a z napisem „STARCZA”. Pod znakami E – 17 i E – 18a zamontować znaki

D – 42.

Miejsca ograniczonej skrajni poziomej w obrębie istniejącego mostu w km 0+788,19 oznaczono urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego **U-9a** i **U-9b** zgodnie z załącznikiem nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181).

Zgodnie z wymogiem Inwestora i z uwagi na kontynuację istniejącego oznakowania poziomego dróg, stanowiących jeden ciąg komunikacyjny z projektowaną ulicą, zaprojektowano oznakowanie poziome ul. Zdrowej

w postaci:

P-10 - „przejście dla pieszych”,

P- 14 – „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”,

**P – 4** „linia podwójna ciągła”

**P – 6** „linia ostrzegawcza”

**P – 1b** „linia pojedyncza przerywana – krótka”

**P – 1e** „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”

**P – 3a** „linia jednostronnie przekraczalna

W projekcie uwzględniono odnowę istniejącego oznakowania poziomego na

wlocie ul. Zdrowej na skrzyżowaniu z ul. Gminną.

Zgodnie z załącznikiem nr 1 jw. do oznakowania pionowego zastosować znaki

z grupy „M” małe z zastosowaniem folii odblaskowych typu 2.

Do znakowania poziomego zastosowano masę chemoutwardzalną grubowarstwową na zimno w kolorze białym.

Szczegółowa lokalizacja wg rysunku nr 1.

Ulica Stawowa

Z uwagi na zakres prac na ulicy Stawowej (wymiana samej nawierzchni jezdni i budowa krótkiego odcinka chodnika) istniejąca organizacja jest w całości adaptowana w niniejszym projekcie.

Na wlocie ul. Stawowej na skrzyżowaniu z ul. Nadrzeczną i Zdrową przed przejściem dla pieszych ustawić nowy słupek, na którym zamontować istniejący znak pionowy D-6, umieszczony obecnie na jednym słupku ze znakiem D-15 przy wiacie przystankowej.

 Istniejący znak D – 42 przestawić na odległość 50 m od istniejących znaków

E – 17a i E – 18a. W rejonie projektowanego przystanku komunikacji autobusowej zamontować znak pionowy D – 15 oraz wyznaczyć na jezdni miejsce przystankowe za pomocą znaku poziomego P – 17 tak, aby znak pionowy znajdował się pośrodku znaku.

Istniejący znak F – 6 przestawić na odległość 50 m od skrzyżowania z ul. Zdrową i Nadrzeczną.

Pozostałe oznakowanie pozostaje bez zmian.

Szczegółowa lokalizacja wg rysunku nr 1.

3.6. Wykaz istniejącego oznakowania

 ul. Zdrowa

 **Znaki pionowe:**

A – 1 „niebezpieczny zakręt w prawo”

A – 2 „niebezpieczny zakręt w lewo”

A – 7 „ustąp pierwszeństwa”

A – 30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T - 16

B – 5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dop. masie całk. ponad 15t

B – 20 „stop”

C – 13/16 „droga dla pieszych i rowerów”

C – 13/16a „koniec drogi dla pieszych i rowerów”

D – 1 „droga z pierwszeństwem”

D – 6 „przejście dla pieszych” z tabliczką T - 27

E – 17a „miejscowość”

E – 18a „koniec miejscowości”

**Znaki poziome:**

P – 10 „przejście dla pieszych”

P – 6 „linia ostrzegawcza”

P – 1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”

P – 4 „linia podwójna ciągła” – do odnowienia

P – 12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop” – do odnowienia

P – 14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”

**Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

 U – 20b „zapora drogowa pojedyncza szeroka”

 ul. Stawowa

 **Znaki pionowe:**

A – 7 „ustąp pierwszeństwa”

T – 1 „STOP 150 m”

B – 5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dop. masie całk. ponad 10t

B – 20 „stop”

D – 1 „droga z pierwszeństwem”

D – 6 „przejście dla pieszych”

D – 15 „przystanek autobusowy”

D – 42 „obszar zabudowany”

E – 17a „miejscowość”

E – 18a „koniec miejscowości”

F – 6 „uprzedzenie o zakazie występującym za skrzyżowaniem”

Tablica z napisem „Gmina Kamienica Polska”

Tablica z napisem „Gmina Starcza”

Tablica z napisem „Gmina Kamienica Polska”- koniec

Tablica z napisem „Gmina Starcza”- koniec

**Znaki poziome:**

P – 10 „przejście dla pieszych”

P – 6 „linia ostrzegawcza”

P – 1e „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”

P – 4 „linia podwójna ciągła” – do odnowienia

P – 12 „linia bezwzględnego zatrzymania – stop”

 P – 17 „linia przystankowa”

**Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

 U – 18b „lustro drogowe – prostokątne”

 3.7. Wykaz projektowanego oznakowania

**Znaki pionowe:**

**D – 2** „koniec drogi z pierwszeństwem”

**D – 6** „przejście dla pieszych”

**D – 15** „przystanek autobusowy”

**D – 42** „obszar zabudowany”

**E – 17a** „miejscowość”

**E – 18a** „koniec miejscowości”

**F – 6** „uprzedzenie o zakazie występującym za skrzyżowaniem” z

 piktogramem znaku **B – 5**

**T – 1 tabliczka**  „STOP 50 m”

**Wymiana znaków istniejących:**

E – 17a „miejscowość” (Własna)

E – 18a „koniec miejscowości” (Własna)

B – 5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dop. masie całk. ponad 15t

A – 1 – 2 szt.

A – 2

**Znaki poziome:**

**P – 1b** „linia pojedyncza przerywana – krótka”

**P – 1e** „linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”

**P – 3a** „linia jednostronnie przekraczalna”

**P – 4** „linia podwójna ciągła” – do odnowienia

**P – 6** „linia ostrzegawcza”

**P – 10** „przejście dla pieszych”

**P – 14** „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”

**P – 17** „linia przystankowa”

**Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

**U – 9a** i **U – 9b** „tablice do oznaczania ograniczeń skrajni

 poziomej drogowej”

**Znaki poziome do odnowienia:**

P – 12; P – 4; P – 1e – wlot ul. Zdrowej na skrzyżowanie z ul. Gminną

Znaki pionowe projektowane ustawić przy krawędzi projektowanych i

istniejących chodników.

**Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego –**

**czerwiec – 2017 r.**