  

271.23.2012 Starcza, dnia 30.11.2012r.

Dotyczy: przetargu na budowę wodociągu oraz kanalizacji sanitarnej w ul. Brzozowej i ul. Polnej w miejscowości Starcza.

**Zapytanie:**

1. Ponownie prosimy o zamieszczenie STWiOR dla wszystkich robót przewidzianych zakresem inwestycyjnym, gdyż zamieszczona Specyfikacja mówi jedynie o sieci wodociągowej, kanalizacyjnej oraz przepompowni ścieków, nie ma natomiast punktów dotyczących robót drogowych

**Odpowiedź:**

Roboty drogowe są robotami odtworzeniowymi, które są ujęte w STWiORB. Zakres robót odtworzeniowych zawiera przedmiar robót.

**Zapytanie:**

1. Zamawiający w udzielonych odpowiedziach z dnia 27.11.2012r w odp. 7 napisał ,,Zamawiający wskaże Wykonawcy miejsce odwozu i utylizacji nadmiaru gruntu po przekazaniu placu budowy’’ – uprzejmie prosimy o wskazanie tego miejsca na etapie przetargowym by możliwe było skalkulowanie kosztów dojazdu i utylizacji oraz konfrontacje z przedmiarem robót, w którym założono 5 km.

**Odpowiedź:**

 Proszę uwzględnić miejsce odwozu i utylizacji nadmiaru gruntu zgodnie z przedmiarem robót tj. do 5 km.

**Zapytanie:**

1. Zbiornik przepompowni zgodnie z opisem technologicznym i SIWZ przewidziany został jako zbiornik żelbetowy, natomiast przedmiar robót mówi o zbiorniku z polimerobetonu – jaki zbiornik należy wycenić? Prosimy o jednoznaczne określenie materiału.

**Odpowiedź:**

Wycenić zbiornik przepompowni z polimerobetonu.

**Zapytanie:**

1. Projekt budowlany zawiera jak sam ujął Zamawiający ,,założenia geologiczne’’ a nie dokumentację geologiczną sporządzoną w oparciu o odwierty. Czy Zamawiający posiada dokumentację geologiczną, z której można stwierdzić np. na jakim poziomie nawiercone zostało zwierciadło wody, czy było ono stałe itp.

**Odpowiedź:**

Dokumentacja geologiczna nie została opracowana. W przypadku wystąpienia wód gruntowych na wysokości rzędnej układanych sieci w przedmiarze robót przewidziano zastosowanie pracy zespołu igłofiltrów.

**Zapytanie:**

1. Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 13 odsyła Wykonawcę do przedmiaru robót - nie znajdujemy w nim jednak ani koloru, ani typu kostki – prosimy więc ponownie o jej sprecyzowanie (projekt nie zawiera takich informacji)

**Odpowiedź:**

 W wycenie przyjąć kostkę brukową o grubości 8 cm w kolorze szarym.

**Zapytanie:**

1. Zamawiający w pytaniach i odpowiedziach pisze, że ,,przedmiar robót jest jedynie elementem pomocniczym’’ tymczasem w odpowiedzi na pytanie o projekt drogowy Zamawiający odsyła do przedmiaru. Jak więc Wykonawca ma sprawdzić, czy wszystkie elementy zostały uwzględnione w przedmiarze skoro brak dokumentacji w tym zakresie.

**Odpowiedź:**

Wycenę należy sporządzić zgodnie z dokumentacją projektową i przedmiarem robót.

**Zapytanie:**

1. Czy Wykonawca ma prawo dopisywać pozycje przedmiarowe w przypadku stwierdzenia braków w przedmiarze robót?

**Odpowiedź:**

Inwestor dopuszcza dopisywanie pozycji przedmiarowych nie ujętych w przedmiarze robót, a które Wykonawca uważa za zasadne.

**Zapytanie:**

1. Czy krawężniki ujęte w poz. 122 przedmiaru mają zostać wykonane z ławą betonową czy całkowicie bez ław? Jeśli z ławą prosimy o określenie jej wymiarów (projekt nie zawiera takich informacji) i dodanie stosownej pozycji).

**Odpowiedź:**

Krawężniki należy ułożyć na podsypce piaskowo – cementowej.

**Zapytanie:**

1. Zgodnie z Decyzją nr 170/U/11/O Powiatowego Zarządu Dróg frezowanie powinno odbywać się na gr. 2 cm i gr. 8 cm natomiast w przedmiarze pojawia się gr. 6.25 cm – z czego to wynika? Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę przedmiaru.

**Odpowiedź:**

Wartość frezowania należy wycenić zgodnie z przedmiarem.

**Zapytanie:**

1. Zgodnie z Decyzją nr 170/U/11/O Powiatowego Zarządu Dróg złącza podłużne i poprzeczne w warstwach bitumicznych wykonać należy przy użyciu taśmy polimeroasfaltowej samoprzylepnej na krawędziach łączonych – brak natomiast pozycji w przedmiarze. Prosimy o jej dodanie.

**Odpowiedź:**

Przewidzieć zastosowanie taśmy polimeroasfaltowej i wycenić daną pozycję

**Zapytanie:**

1. Poz. 157 przedmiaru dotyczy korytowania na gł. 50 cm natomiast brak profilowania i zagęszczania podłoża z wyrównaniem krawędzi – prosimy o dodanie stosownej pozycji.

**Odpowiedź:**

 Proszę wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

**Zapytanie:**

1. Zgodnie z Decyzją nr 170/U/11/O Powiatowego Zarządu Dróg warstwy odsączające z piasku powinny mieć grubość 17 cm natomiast w przedmiarze występują w gr. 20 cm – z czego to wynika? Prosimy o wyjaśnienie i ewentualną korektę przedmiaru.

**Odpowiedź:**

Należy wycenić pozycje zgodnie z przedmiarem robót.

**Zapytanie:**

1. Zgodnie z Decyzją nr 170/U/11/O Powiatowego Zarządu Dróg wykonanie poboczy przewiduje zagęszczenie podłoża gruntowego, wykonanie podbudowy z materiału kamiennego gr. 15 cm, skropienie powierzchni emulsją asfaltową oraz wykonanie warstwy górnej z destruktu asfaltowego o gr. 3 cm – przedmiar zawiera jedynie podbudowę z kruszywa kamiennego gr. 15 cm brak natomiast zagęszczenia, skropienia i warstwy górnej – prosimy o dodanie stosownych pozycji do przedmiaru.

**Odpowiedź:**

Przewidzieć w wycenie skropienie poboczy emulsją asfaltową oraz wykonanie górnej warstwy pobocza z destruktu asfaltowego.

**Zapytanie:**

1. Zgodnie z Decyzją nr 170/U/11/O Powiatowego Zarządu Dróg uwzględnić należy ,,Odtworzenie trapezowe rowów odwadniających (na całej długości prowadzonych robót) o nachyleniu skarp nie większym niż 1 : 1,5, głębokości min. 0,6 m (licząc od rzędnej na krawędzi pobocza); z nadaniem spadków podłużnych zapewniających sprawny przepływ wód opadowych’’ lub jeżeli nie pozwalają na to warunki lokalne ,,wykonać odcinki rowów trójkątnych o nachyleniu skarp 1:1 (z umocnieniem płytami ażurowymi) i głębokości min. 0,6 – brak któregokolwiek rozwiązania w przedmiarze i w projekcie.

**Odpowiedź:**

Odtworzenie rowu wykonać zgodnie z przedmiarem robót.

**Zapytanie:**

1. Zgodnie z decyzją nr 170/U/11/O Powiatowego Zarządu Dróg uwzględnić należy odtworzenie konstrukcji nawierzchni zjazdów oraz dojść do posesji utwardzonych (z materiału kamiennego lub z kostki betonowej) zgodnie ze stanem istniejącym prosimy o wskazanie ilości i wielkości wjazdów z rozdzieleniem na typ materiału (projekt nie zawiera tych danych). Ponadto prosimy o dodanie stosownych pozycji do przedmiaru.

**Odpowiedź:**

Na trasie projektowanej inwestycji zlokalizowane są cztery zjazdy na posesje. Do wyceny proszę przyjąć przywrócenie ich do stanu pierwotnego.