

przeze betonowe o wym. 8 x 30 cm

zmocnienie pobocza gruntowego warstwą destruktu
ezowego gr. 10 cm po zagęszczeniu
wyrównanie niwelety zjazdów na posesję warstwą gr. 15 cm
o zagęszczeniu między chodnikiem a granicą pasa drogowego
poza chodnikiem utwardzenie całej powierzchni zjazdów-
d krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego)
warstwa wiążąca (wyrównawcza) gr. 14 cm z betonu asfaltowego
(0/16 mm)

Starostwo Powiatowe
w Częstochowie

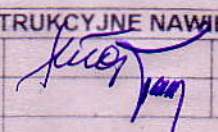
stabilizacja istniejącej podbudowy tłuczniowej i gruntu rodzimego (otoczaki i
żłazy, piasek pylasty, piasek drobny) łącznie z projektowanym poszerzeniem z
odsadzkami, spoiwem hydraulicznym typu „SILMENT CQ 25” lub innym o tych
parametrach na głębokość 30 cm

Projektowane poszerzenie jezdni łącznie z odsadzką:

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowego (0/12,8) grubości
4 cm po zagęszczeniu
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grysowego (0/16)
gr. 4 cm
warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego
0/20 mm gr. 7 cm po zagęszczeniu
podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 23 cm po zagęszczeniu
zagęszczona warstwami 15 + 8 cm
warstwa piasku gr. 10 cm po zagęszczeniu

Projektowane poszerzenie jezdni łącznie z odsadzką:

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowego (0/12,8) grubości
4 cm po zagęszczeniu
warstwa wiążąca (wyrównawcza) z betonu asfaltowego grysowego (0/20)
gr. 14 cm po zagęszczeniu
podbudowa z tłucznia kamiennego gr. 23 cm po zagęszczeniu
zagęszczona warstwami 15 + 8 cm
warstwa piasku gr. 10 cm po zagęszczeniu

Zakład Usług Projektowych i Inwestycyjnych „PROJBUD” Częstochowa ul. Armii Krajowej 1/3 tel. 034 366-50-29; e-mail: projbud1@poczta.onet.pl			
Inwestor	Urząd Gminy Starcza 42-261 Starcza, ul. Gminna 4		
Inwestycja	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w m. Łysiec – Własna gm. Starcza (ul. Zielona - Stawowa) (dz. nr ewid. 348 – obręb Łysiec, 139, 300 – obręb Własna)		
Branża	DROGI		
Temat	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI DROGOWYCH		
Projektant	Kazimierz Smolis		Upr. WZDP-20/212/114/73
Sprawdzający	Inż. T. Klimczak		Upr. AJ-83861/9/1982/79
Data: 09.2009 r.	Skala: 1:50		RYS. Nr 8

1,50

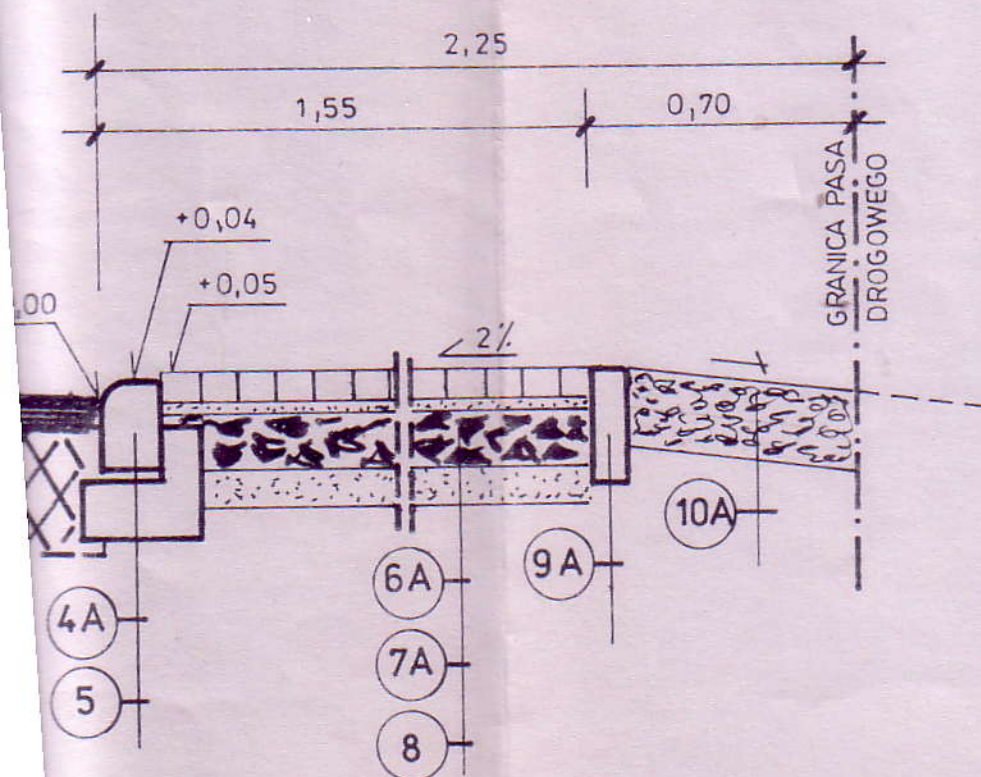
1,10

0,40

ISTN. RÓW DO
ODMULENIA ŁĄCZNIE
Z PRZEPUSTAMI POD
ZJA ZDAMI

GRANICA PASA DROGOWEGO

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grysowego (0/12,8) grubości 4 cm po zagęszczeniu
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grysowego (0/16) gr. 6 cm (łącznie z wyrównaniem spadków poprzecznych)
- 3 - istniejąca podbudowa tłuczniowa po sfrezowaniu warstwy bitumicznej
- 4 - krawężnik betonowy o wym. 15 x 30 cm (12 cm w świetle)
- 4A - krawężnik najazdowy o wym. 15 x 22 cm (4 cm w świetle)
- 5 - ława betonowa z oporami o wym. 15 x 30 cm + opór 10 x 15 cm
- 6 - kostka betonowa brukowa typu „Holland” gr. 6 cm – czerwona – na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm
- 6A - kostka betonowa brukowa typu „Holland” gr. 8 cm – szara – na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm
- 7 - podbudowa z kamienia łamanego o frakcji 31,5/63 mm gr. 10 cm po zagęszczeniu (chodnik)
- 7A - podbudowa z kamienia łamanego o frakcji 31,5/63 mm gr. 15 cm po zagęszczeniu (zjazdu na posesję przez chodnik)
- 8 - warstwa piaskowa gr. 10 cm po zagęszczeniu
- 9 - obrzeże betonowe o wym. 6 x 20 cm

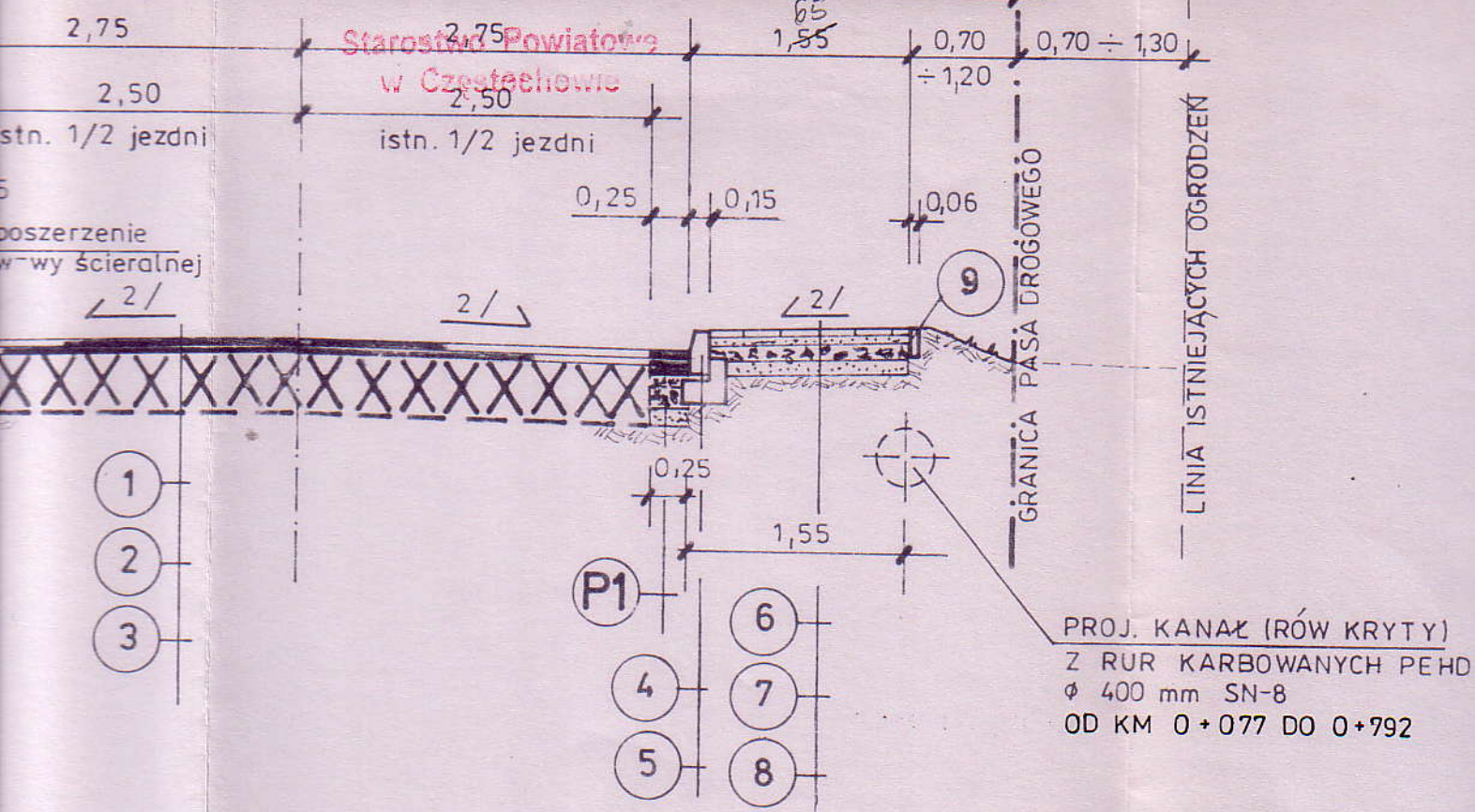


PRZEKRÓJ ZJAZDU NA POSESJE PRZEZ CHODNIK

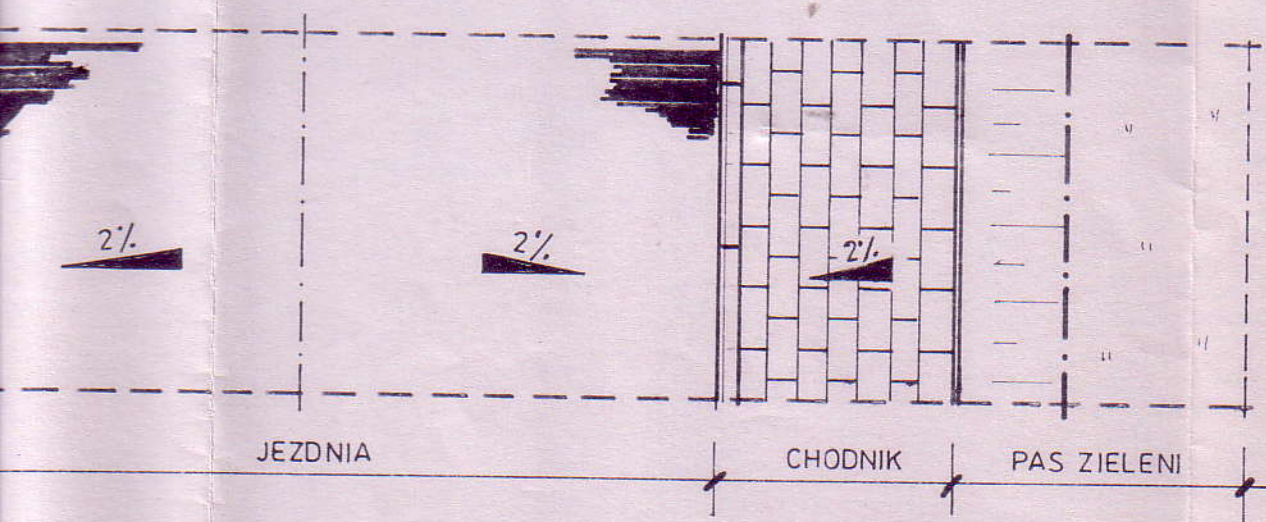
A-A

1:20

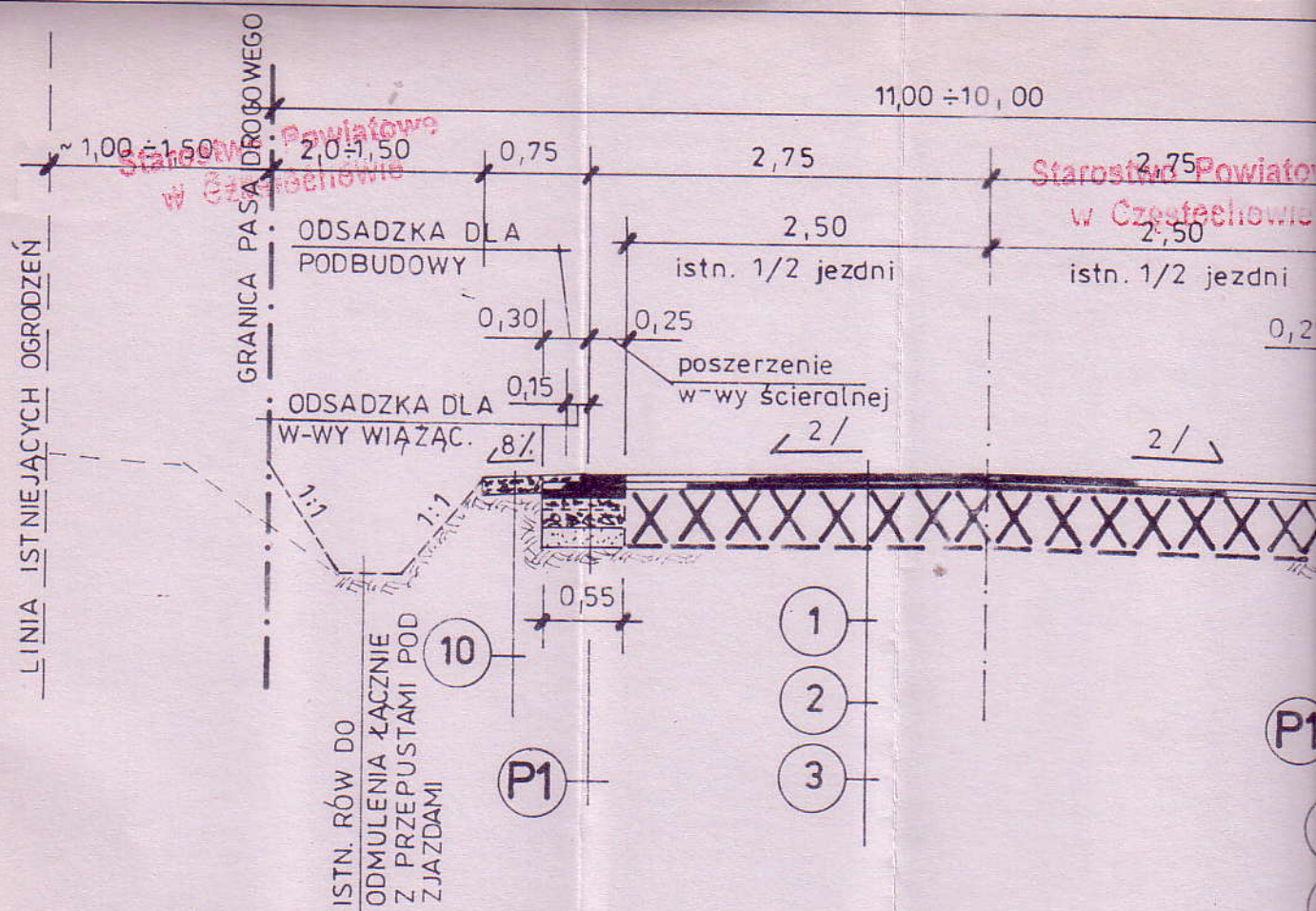
11,00 ÷ 10,00



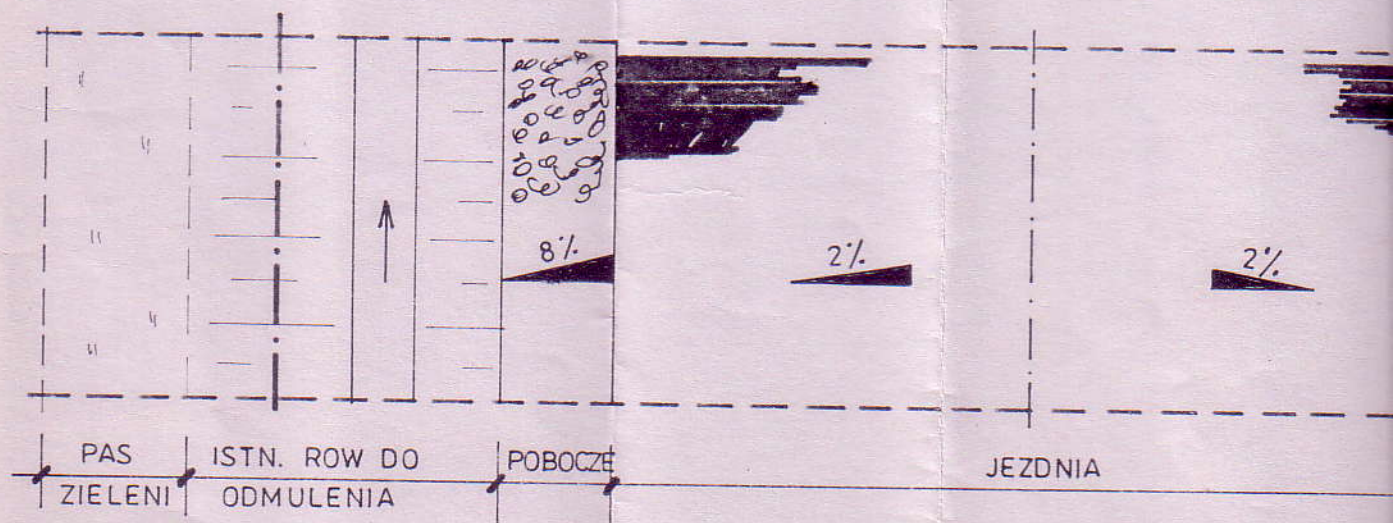
ÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZNI
GOŚCI PROJ. CHODNIKA 1:50
13 DO KM 0+792



RZUT POZIOMY 1:50



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWY NA DŁUGOŚCI PROJ. CHODNIKA KM 0+013 DO KM 0+792



RZUT POZIOMY 1:50