**Karta informacyjna**

wg. art. 3 ust. 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie przyrody oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami)

**Nazwa przedsięwzięcia:** Budowa ścieżki pieszo – rowerowej w miejscowości

 Rudnik Mały

**Inwestor: Gmina Starcza, ul. Gminna 4, 42-261 Starcza**

**Karta informacyjna przedsięwzięcia**

Karta informacyjna została opracowana zgodnie z art. 3 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 z 2008r. poz. 1277 z późniejszymi zmianami)

1. **Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w woj. Śląskim, powiecie częstochowskim, gminie Starcza.

1. **Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.**

Projektowana ścieżka pieszo – rowerowa zlokalizowany będzie w pasie pomiędzy istniejącą krawędzią jezdni i linią wygrodzeń posesji. Szerokość terenu, po którym przebiega inwestycja, zmienna od 3,00m – 4,00m. Przy średniej szerokości 3,5 m powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosi:

 2909 x 3,5 = 10 181,5m2

Powierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej wynosi

 2909 x 2,5 = 7272,5m2

 Poprzez budowę ścieżki pieszo - rowerowej podwyższa się walory użytkowe ciągu komunikacyjnego oraz bezpieczeństwo użytkowników. Istniejące zadrzewienia w większości poza pasem drogowym. Nieliczne samosiejki rosnące w rowie wzdłuż terenów leśnych ulegną wykarczowaniu.

1. **Rodzaj technologii**
	1. **Stan istniejący**

Istniejący pas drogowy szerokości w ciągu ul. Śląskiej ograniczony jest obustronną zabudową jednorodzinną i gospodarską i częściowo z terenami rolniczymi i zalesionymi, a w ciągu ul. Targowej budynkami (Gminna Oczyszczalnia Ścieków) i obiektami użyteczności publicznej (budynek przedszkola, boisko ogólnodostępne) oraz terenami wolnymi od zabudowy (nieużytki i zalesienia).

Pas drogowy posiada rowy odwaniające po obu stronach jezdni (szerokość ok. 1,5 -2,00m), pobocza gruntowe (częściowo wzmocnione warstwa kruszywa tłuczniowego) o szerokości ok. 1,5m w ciągu ul. Śląskiej i ok. 0,5 m w ciągu ul. Targowej. Szerokość jezdni z betonu asfaltowego wynosi w przypadku ul. Targowej 6m i 5,5 w przypadku ul. Śląskiej.

Rowy o zamulonych dnach a na terenach przyległych do lasu porośnięte samosiejkami drzew. Obiekty drogowe to przepusty rurowe fi 600 ze ścianami betonowymi.

 Zjazdy na posesję w części istniejącej zabudowy mieszkaniowej o szerokości 4,0 – 6,0 m o nawierzchni zróżnicowanej (utwardzane kostką brukową, wylewane z betonu asfaltowego oraz gruntowe).

Uzbrojenie terenu stanowi:

- sieć kanalizacji sanitarnej fi 200 i przyłącza

- sieć wodociągowa fi 110mm i przyłącza fi 40 mm

- napowietrzna sieć energetyczna

- sieć telefoniczna.

Na omawianym odcinku przewiduje się rozbiórkę istniejących zjazdów na posesję (konieczność budowy rowu krytego) oraz ścianek istniejących przepustów pod zjazdami na posesje oraz przepustów drogowych po stronie planowanej ścieżki pieszo - rowerowej w celu ich przebudowy (niewystarczająca szerokość dla planowanej ścieżki pieszo - rowerowej).

**3.2 Rozwiązania projektowe**

 - **Ścieżka pieszo – rowerowa**

Nawierzchnia z kostki brukowej grubości 6 cm w kolorze czerwonym i szarym na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3 cm. Podbudowa z warstwy podsypki piaskowej grubości 10 cm i warstwy tłucznia grubości 15 cm po zagęszczeniu. Obudowa krawężnikiem o wymiarach 20x 30 cm na ławie z oporem o wymiarach 15 x 35 + (opór) 10 x 15 cm od kierunku jezdni i obrzeżem o wymiarach 20 x 6 cm. Krawężnik na całej długości ścieżki wystający do 12 cm ponad krawędź jezdni. Spadek poprzeczny 2% w kierunku krawędzi jezdni.

W celu przeprowadzenia ścieżki pieszo – rowerowej nad rzeką Kamieniczką wybudowana zostanie kładka.

 **- Zjazdy na posesję**

Zjazdy na posesję z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej o grubości 3 cm. Podbudowa jednowarstwowa grubości 20 cm po zagęszczeniu z tłucznia o frakcji 31,5/63 mm ułożona na warstwie kruszywa naturalnego grubości 10 cm. Obudowa zjazdów od strony jezdni krawężnikiem o prześwicie 4 cm ponad krawędź jezdni i obrzeżem o wymiarach 30x 8 cm.

 **- Odwodnienie**

Istniejące odwodnienie powierzchniowe jezdni spadkiem poprzecznym do obustronnych rowów drogowych. Rów istniejący na długości projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej ulega likwidacji z jednoczesną rozbiórką przepustów pod zjazdami. Ujęcie wód opadowych projektowanymi wpustami ulicznymi. Wpusty typowe o fi 500 mm z osadnikiem bez syfonu. Istniejący rów otwarty zostanie przebudowany na kryty z zabudowanymi rurami karbowanymi z wysokoudarowej odmiany polietylenu PEHD (dużej gęstości) z uzyskaną aprobatą techniczną GDDEIM w Warszawie.

Dalsze odprowadzanie wód opadowych w kierunku istniejących cieków naturalnych.

**4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia**

Istniejące usytuowanie drogi w liniach rozgraniczających pas drogowy wyklucza wariantowe rozwiązanie lokalizacji ścieżki pieszo – rowerowej. Usytuowanie ścieżki pieszo-rowerowej po zachodniej stronie zapewnia między innymi prawidłowe zagospodarowanie wód opadowych oraz ich odprowadzenie do istniejących odbiorników. Teren inwestycji posiada spad w kierunku zachodnim (do rzeki Kamieniczki) tym samym rów po stronie wschodniej pozwoli na przechwycenie wód opadowych z przyległego terenu. Proponowana lokalizacja ścieżki pieszo – rowerowej pozwoli w przyszłości na ewentualne poszerzenie jezdni z istniejących 5 m. Przyjęte założenie projektowe stanowią optymalne rozwiązanie i kompromis pomiędzy strefą ekonomiczną i założonymi efektami komunikacyjnymi.

**5. Rozwiązania chroniące środowisko**

W trakcie realizacji robót wystąpią okresowe uciążliwości związane z technologią przyjętą w projekcie. W zakresie rozwiązań chroniących środowisko przyjęty zakres robót nie przewiduje możliwości wprowadzania do wód powierzchniowych lub gruntowych jakichkolwiek zanieczyszczeń. Uciążliwości związane z praca sprzętu, w szczególności w czasie robót prowadzonych w terenie mieszkalnym zostaną zminimalizowane poprzez ograniczenie jego pracy wyłącznie w porze dziennej. Transport materiałów sypkich musi odbywać się przy użyciu środków zabezpieczonych przed pyleniem (transport kryty, użycie plandek). Wykonawca zobowiązany jest do ewidencjonowania wszystkich odpadów z podaniem sposobu ich zagospodarowania. W związku z przyjętymi rozwiązaniami realizacji zadania przewiduje się wprowadzanie do środowiska spalin zużytego oleju napędowego oraz następujących surowców i materiałów: beton asfaltowy, kruszywo, piasek, cement. Wszystkie materiały użyte do realizacji zadania będą posiadały niezbędne atesty i certyfikaty. W czasie budowy jedynie niektóre prace budowlane powodują emisje hałasu i gazów do powietrza, dlatego też mogące pojawiać się uciążliwości w fazie budowy mają charakter chwilowy i nieciągły, ograniczony. Zasięg uciążliwości powodowanych przez prace budowlane jest niewielki i nie nosi znamion oddziaływania stałego, wtórnego i skumulowanego.

**6. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko w tym:**

1. Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych

Realizacja zamierzenia nie przewiduje powstawania i odprowadzania ścieków bytowych. Zaplecze wykonawcy zgodnie z przepisami BHP musi zostać wyposażone w przenośne sanitariaty, z których ścieki będą usuwane przez specjalistyczną, uprawnioną firmę.

1. Ilości i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

Realizacja zamierzenia nie przewiduje powstania i odprowadzania ścieków technologicznych

1. Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych

Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych pozostaje bez zmian. Wody opadowe z terenu pasa drogowego, w tym jezdni, poboczy i ścieżki pieszo – rowerowej zostaną odprowadzone do rowów przydrożnych (otwartego i krytego z rur PEHD) dzięki nadanym spadkom podłużnym oraz spadkom poprzecznym.

1. rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

W trakcie robót budowlanych powstaną: odpady w postaci gruntu z wykopów pod rów kryty i częściowe korytowanie pod ścieżkę pieszo – rowerową. Nadmiar gruntu zostanie odwieziony transportem kołowym na przystosowane do tego celu miejsce składowania.

e)ilość rodzaj zainstalowanych i planowanych maszyn i urządzeń

 Nie przewiduje się trwałej instalacji maszyn i urządzeń.

**7. Możliwość transgenicznego oddziaływania na środowisko**

Charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizacja wyklucza transgeniczne oddziaływanie inwestycji na środowisko.

**8. Obszary podlegające ochronione na podstawie ustawy z dnia16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia**

Powyższe przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami sieci NATURA 2000. Najbliższe ostoje NATURA 2000 (Ostoja Suchy Młyn, Olsztyńsko – Mirowska, Złotopotocka, Środkowo – Jurajska) znajdują się w znacznej odległości poza terenem objętym opracowaniem. W związku z powyższym w zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.